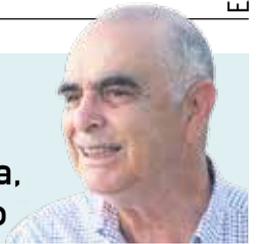




REPORTAJE 32
El amor por
Fuerteventura de
Sisa Padrón

GASTRONOMÍA 24
Cuatro amigos crean
la primera cerveza
artesanal de la Isla

PERFIL 19
El médico
Antonio Ortega,
Hijo Predilecto



La Isla pierde la mitad del agua que desala

▪ El perjuicio económico para el Consorcio de Aguas es de 4,6 millones al año

▪ La Justicia investiga una obra hidráulica adjudicada en Pájara de forma verbal

Págs. 2-3



Amenaza para la Cueva del Llano

El Gobierno decreta que Casilla de Costa afecta al hábitat de una especie en extinción

Págs. 4-5

PUERTO 8
Veinte años
viviendo en un
barracón militar

TRIBUNALES 9
La Fiscalía pide tres
años de cárcel para el
exalcalde de Tuineje

SOCIEDAD 10
Los vecinos de
El Matorral exigen
limpieza y transporte

ENTREVISTA 12
Tomás Pérez: "Se está
presionando mucho
con la sanidad"

REPORTAJE 20
La colombofilia,
una afición con buen
estado de salud

ESPECIALISTAS EN MUEBLES EN CRUDO



Renueva tu cocina

BRICO MUEBLES
DON-BRICO
FUERTEVENTURA

www.mueblesdonbrico.com

HORARIO: De lunes a viernes: 09.00 - 13.30 / 17.00 - 20.00 h.
Sábados: 9.00 - 13.00 h.

Fuerteventura pierde la mitad del agua que desala

El perjuicio económico que causa producir agua que no llega a los consumidores supera los 4,6 millones de euros al año para las arcas del Consorcio público

La Isla tiene un problema serio con el agua. El Consorcio de Abastecimiento de Aguas a Fuerteventura (CAAF), que suministra a casi el 80 por ciento de la población, ha incrementado en los últimos años el porcentaje de líquido que pierde, que se aproxima ya al 50 por ciento del agua que sale de las plantas desaladoras. Para que un litro de agua llegue a los hogares de Fuerteventura se tienen que desalar prácticamente dos litros, con el impacto económico, energético y ambiental que eso supone.

En el año 2013 se produjeron 7,9 millones de metros cúbicos y se facturaron a los abonados del CAAF unos cinco millones. En ese ejercicio, el Consorcio de Aguas, organismo público compuesto por el Cabildo y los ayuntamientos de la Isla, perdió 2,8 millones de metros cúbicos, lo que representó el 36,3 por ciento de la producción. En 2016, el último año de los datos a los que ha podido acceder *Diario de Fuerteventura*, se tuvo que aumentar la desalación de agua hasta superar los 10 millones de metros cúbicos para entregar a los consumidores prácticamente la misma cantidad de líquido: 5,3 millones de metros cúbicos. El agua que no se facturó superó los 4,7 millones de metros cúbicos, con un 46,7 por ciento de pérdidas. Es decir, para vender al final apenas 320.000 metros cúbicos de agua más a sus clientes, el Consorcio tuvo que desalar 1,8 millones de metros cúbicos adicionales.

En un informe, el Consorcio reconoce un "considerable aumento de las pérdidas" en los últimos ejercicios, acentuadas desde el año 2015, y se destaca que "el índice de agua perdida ha aumentado un 10 por ciento en los últimos cuatro años". El análisis interno es de 2017, y a falta de datos precisos sobre el pasado ejercicio, la tendencia no se había corregido sino todo lo contrario: las pérdidas seguían "en aumento, lejos de estabilizarse o disminuir".

Las pérdidas de agua tienen diversas causas. Por ejemplo, las grietas o desbordamientos que se producen



Planta desaladora de Puerto del Rosario.

M. RIVEIRO

en los depósitos, las fugas en las redes de distribución de agua y otros motivos como errores en los contadores, fraudes o enganches ilegales. El incremento de las pérdidas de agua tiene un notable impacto económico para el Consorcio, que se ve obligado a desalar más, con los costes que conlleva, para tratar de garantizar el suministro. Se estima que el coste medio del metro cúbico de agua es de 0,99 céntimos de euro. Más de un 46 por ciento de pérdidas de agua, como las que se registran en el sistema público, tiene una traducción económica de 4,6 millones de euros para las arcas del Consorcio.

Para cuadrar los números, el CAAF tiene que echar mano del Cabildo. Así lo ha advertido en los últimos años el Sindicato de Empleados Públicos de Canarias (SEPCA), la organización mayoritaria en el comité de empresa del Consorcio, que ha

presentado reclamaciones a los presupuestos del organismo público. En una de esas reclamaciones se apunta que la aportación de la Corporación insular supera los dos millones de euros de "subvención", un dinero "que se ahorrarían las arcas públicas corrigiendo el índice de pérdidas" de agua hasta situarlo en un nivel del 25 por ciento, que se aproxima a lo que se puede considerar aceptable en el sector de la desalación de agua. Para ello, el sindicato recalca que "se necesita tener la adecuada plantilla" y "medios" técnicos para desempeñar su trabajo. Así, destaca que el Consorcio cuenta con una plantilla de 111 trabajadores, "con 41 plazas vacantes" adicionales, que figuran en los presupuestos pero que no se cubren. Uno de los departamentos en el que más se aprecia la falta de personal, explica el sindicato, es precisamente en el encargado del mantenimiento

de las redes de distribución de agua. En vez de externalizar el servicio para localizar las fugas en las redes de abastecimiento, que "sería más caro", lo que plantean es dotar de forma adecuada al propio departamento del CAAF. Otra de las quejas de los representantes de los trabajadores es la falta de equipos y de maquinaria, y que parte del parque de vehículos del Consorcio se encuentra en mal estado.

Recomendación y amenaza

"El Consorcio de Abastecimiento de Aguas a Fuerteventura, en colaboración con las demás entidades gestoras del servicio de abastecimiento de agua en la Isla y con otras administraciones públicas" competentes en la materia "deberían elaborar e implementar un plan general de inversiones para la mejora de los sistemas de almacenamiento y redes de distribución de agua de la Isla, que incluya como objetivo transversal la reducción del porcentaje de pérdidas de agua". La recomendación no la hace el comité de empresa del CAAF sino el presidente del Tribunal de Cuentas, en un dictamen demolidor sobre la gestión del agua en la Isla, aunque la respaldan plenamente los representantes de la plantilla, que añaden otro "talón de Aquiles" a los problemas del ente público: la ausencia de "coordinación" para algo tan básico, señalan, como cartografiar de forma precisa las redes, sobre todo en los cascos urbanos, y la "falta de implicación" de buena parte de los ayuntamientos. De hecho, los municipios turísticos, como Pájara y La Oliva, escindieron en su día "la parte más rentable del abasto", que son los hoteles. Y en vez de pensar en fortalecer el Consorcio público, las intenciones van en sentido contrario, con amenazas, como la del Ayuntamiento sureño, de "buscar alternativas al servicio del CAAF", del que forma parte.

Diario de Fuerteventura intentó contactar, sin éxito hasta el cierre de esta edición, con el consejero de Aguas del Cabildo, Andrés Díaz. Desde el Cabildo se apuntó meses atrás que su intención es aprovechar el Fondo de Desarrollo de Canarias (Fdcan) para acometer una batería de inversiones en obras hidráulicas, que ascenderían a 31,7 millones. Entre los proyectos se encontrarían módulos de desalación, un aerogenerador, nuevos depósitos de almacenamiento (6,4 millones) y nuevas redes de distribución y sustitución de tuberías (3,9 millones).

DIRECTOR: Manuel Riveiro.

REDACCIÓN Y COLABORADORES: Rafael Fuentes, Lourdes Bermejo, Eloy Vera, Itziar Fernández, Sofía Menéndez, Saúl García, Gregorio Cabrera, Rubén Betancort y María José Lahora.

FOTOGRAFÍA: Carlos de Saá y Manolo de la Hoz. **DISEÑO Y MAQUETACIÓN:** Ana G. Sagredo.

EDITA: SIROCO INFORMACIÓN S.L. - Depósito Legal: GC 823-2016

ADMINISTRACIÓN: Gema Quindós.

PUBLICIDAD: C/ Cervantes 143, 10 B - Puerto del Rosario

Teléfono/Fax: 828 081 655 - Móvil: 606 84 58 86 - info@diariodefuerteventura.es

La Justicia investiga una obra adjudicada de forma “verbal” en Pájara y la ‘vista gorda’ con la desaladora del Gorriones

Las investigaciones señalan al alcalde de Pájara, Rafael Perdomo, al exconcejal Blas Acosta, así como a la Junta del Consejo Insular de Aguas que presidía Mario Cabrera

La Justicia ha puesto el foco en dos decisiones relacionadas con la gestión del agua que, para el Tribunal de Cuentas, reúnen “indicios de la comisión del delito de prevaricación”. Se trata, por un lado, de la contratación de forma “verbal”, por parte del Ayuntamiento de Pájara, de unas obras de enganche de una urbanización a la red de abastecimiento por más de 208.000 euros. Por otro lado, se investiga la omisión del Consejo Insular de Aguas, que “no tramitó expediente sancionador alguno” contra el hotel Meliá Gorriones, que tenía una planta desaladora sin autorización.

Ambos casos se tramitan en Juzgados de instrucción de Puerto del Rosario y se encuentran en fase de diligencias previas, pendientes de que se culmine la investigación. El primero de los casos, la contratación presuntamente irregular de obras, se remonta al año 2010. El

Ayuntamiento precintó las redes de abastecimiento que provenían de la planta de la empresa Aguas Cristóbal Fránquiz en las inmediaciones de la urbanización Las Gaviotas. El objetivo era que dejase de suministrar agua a la urbanización SUP-5 ‘Playas del Jable’. El fiscal Tomás Fernández señala en su denuncia que el entonces concejal de Obras Públicas, Blas Acosta, con la “aquiescencia” del alcalde, Rafael Perdomo, acordó la ejecución de obras para conectar la citada urbanización, que no estaba recepcionada por el Ayuntamiento, con las redes municipales de abastecimiento. Para ello, se contrató a la empresa Canaragua por medio de un “encargo verbal”. El pleno del Ayuntamiento, con la abstención de dos concejales, acordó pagar 208.213 euros a Canaragua, que obtuvo un beneficio de al menos 10.082 euros, lo que “implicó la



Blas Acosta (PSOE) y Mario Cabrera (CC), en el pasado mandato.

admisión del destino irregular de fondos públicos”, señala la Fiscalía. La contratación por encargo verbal “es nula”, según destaca el Ministerio Fiscal, que recalca “la ausencia

completa del procedimiento legalmente establecido”. El fiscal aprecia indiciariamente “al menos” dos delitos de prevaricación, por parte de Acosta y Perdomo, y por los concejales que aprobaron el pago, y un delito de malversación de caudales públicos.

El otro caso que se está investigando por la Justicia está relacionado con la omisión del Consejo Insular de Aguas, que en 2007, en aquel momento presidido por Mario Cabrera, legalizó la explotación de la planta desaladora del hotel Meliá Gorriones pero “no tramitó expediente sancionador alguno, sin razón justificada para ello”. La Fiscalía subraya que el Consejo debía aplicar sus funciones de “policía de las obras hidráulicas y sancionadoras” ante el “conocimiento de la situación irregular” durante años. El Ministerio Fiscal considera que se podría haber cometido un delito de prevaricación por omisión.

M.R.

20
años
cuidando de ti

Centro Médico
CEM
Fuerteventura

www.centromedicofuerteventura.com
c/Isla Graciosa, 17. Puerto del Rosario / Tlf: 928 858 200

La urbanización Casilla de Costa es una “amenaza inminente” para la Cueva del Llano

El Gobierno de Canarias abre un procedimiento contra la promotora e insta a modificar “con urgencia” la urbanización para que no se edifique en el entorno de la Cueva, hábitat de una especie protegida

Las obras de la urbanización Casilla de Costa suponen “una amenaza inminente de daño ambiental” sobre el hábitat de una especie catalogada en peligro de extinción, el *Maiores randoi*, conocido como el opilión cavernícola mayorero, localizado en el tubo volcánico de la Cueva del Llano, en Villaverde. Así lo destaca la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno de Canarias, que ha iniciado un procedimiento de responsabilidad medioambiental a la empresa promotora de la urbanización. Entre las medidas concretas, se acuerda “instar el inicio con carácter de urgencia de la modificación” del planeamiento de la urbanización Casilla de Costa, dejando la zona afectada “libre de edificabilidad”. Medio Ambiente recalca que “el ámbito del tubo volcánico afectado por las obras” ocupa una superficie de 26.159 metros cuadrados.

La urbanización Casilla de Costa es un caso de manual de lo que los científicos llevan años denunciando: una nueva era de desaparición masiva de especies animales por culpa de las actividades humanas, que los expertos en biodiversidad han definido como la ‘sexta extinción’. El opilión cavernícola mayorero es un arácnido ciego que solo vive en la Cueva del Llano y está considerado “una reliquia de un tiempo pasado, cuando probablemente hubo períodos más húmedos en Fuerteventura”. “La destrucción de este hábitat”, subraya la Viceconsejería de Medio Ambiente, “implicaría la extinción de la especie”. La Cueva del Llano, datada “en aproximadamente un millón de años”, se ha visto amenazada por las obras de la urbanización, cuyos promotores han incumplido las medidas que les



SOFÍA MENÉNDEZ

han sido impuestas en los últimos años.

Agonane-Ecologistas en Acción denuncia el inicio de las obras en el verano de 2015. En septiembre, el Gobierno de Canarias tiene conocimiento de que su ejecución amenaza a la especie en peligro de extinción y se dirige al Cabildo con una serie de medidas a adoptar. Sin embargo, no es hasta abril de 2016 cuando los agentes de Medio Ambiente de la comunidad autónoma ordenan el vallado obligatorio de un espacio delimitado de 50 metros a cada lado del tubo. Ese mismo mes, el Cabildo también insta a los promotores el vallado y a iniciar la modificación del plan parcial de la urbanización para salvaguardar el

entorno del tubo volcánico. Sin embargo, un año después los agentes verifican que ha habido incursiones con maquinaria pesada en el interior del área de suspensión de las obras y que la empresa Casilla de Costa no ha procedido a vallar el perímetro afectado por la citada suspensión.

Asimismo, en noviembre de 2017, en una visita realizada por los técnicos del Gobierno observan la evidencia de la entrada de maquinaria pesada sobre la superficie del tubo volcánico, y que se ha llevado a cabo una explanación y construcción de una pista de tierra. Esto supone un riesgo porque puede abrir grietas en el subsuelo y acabar con la temperatura y la humedad que existe dentro

de la cavidad volcánica y que hace posible la vida de la fauna protegida.

Ahora, tres años después de que se iniciaran las obras, la Viceconsejería de Medio Ambiente ha acordado la apertura de un expediente de responsabilidad medioambiental a la empresa Casilla de Costa Real Estate, porque las obras suponen un peligro para el hábitat de la especie catalogada en peligro de extinción. El propio Gobierno de Canarias aprobó en 2012 un Plan de recuperación de este endemismo, que no se ha cumplido. En su reciente resolución, Medio Ambiente subraya que el tubo volcánico “no está topografiado en su totalidad” y que “el tramo de la Cueva del Llano afectado por el plan parcial” Casilla de Costa “se corresponde con el área óptima para el desarrollo de la especie” protegida, al ser la zona en la que “más ejemplares se han detectado” desde su descubrimiento en 1992.

El hábitat de esta especie, que es el subsuelo y las grietas de la citada Cueva del Llano, “la mayor cavidad de Fuerteventura”, es “muy singular y extremadamente sensible a las alteraciones de las condiciones ambientales”, según apuntan expertos como Pedro Oromí, catedrático de Zoología de la Universidad de La Laguna. Por ello, las obras de esta urbanización, a juicio de los científicos consultados, “no sólo destruirán una parte importantísima de su hábitat crítico”, sino que además “podrían producir derrumbes parciales en el interior de la cueva o la alteración del subsuelo encima de ella, de forma tan grave que podría provocar la extinción de la especie”.

De ahí que el Gobierno de Canarias inste ahora a la modificación del plan parcial Casilla de Costa



LINEAS ROMERO

EXPRESS FERRY
FUERTEVENTURA ↔ LANZAROTE

Playa Blanca ↔ Corralejo

7,25€ **4€**
IDA Y VUELTA

PRECIO RESIDENTE
RESIDENT PRICE





EXPRESS WATERBUS
PLAYA BLANCA ↔ MARINA RUBICÓN ↔ PLAYA PAPAGAYO

Playa Blanca ↔ Marina Rubicón ↔ Playa Papagayo

15€ **8€**
IDA Y VUELTA



HORARIO

CORRALEJO ► PLAYA BLANCA *10:30 11:30 13:30 17:30 *18:30 PLAYA BLANCA ► CORRALEJO *09:30 10:30 12:30 16:30 *17:30 *excepto domingos	PTO. PLAYA BLANCA ► MARINA RUBICÓN 10:00 11:30 13:30 15:30 *16:45 MARINA RUBICÓN ► PLAYA PAPAGAYO 10:15 11:45 13:40 15:40 *16:55	PLAYA PAPAGAYO ► MARINA RUBICÓN 10:45 12:30 14:15 16:15 *17:20 MARINA RUBICÓN ► PTO. PLAYA BLANCA 11:15 12:45 14:45 16:30 *17:40 SIN SALIDA los domingos *01/06 - 15/10
---	---	---

RESERVAR ONLINE lineasromero.com

para dejar el espacio que afecta al tubo volcánico libre de edificaciones. “Tampoco podrá ser destinado a zonas verdes, ya que la contaminación del subsuelo por fertilizantes y pesticidas tiene efectos negativos sobre el ecosistema subterráneo”, precisa la Viceconsejería de Medio Ambiente. El citado departamento también advierte de la necesidad de que no se construya



Maiorerus Randoi. Foto: M. Naranjo.

nada en el entorno del tubo volcánico y que se modifique el planeamiento de la urbanización para dejar esos terrenos libres, puesto que la afección “va más allá de la fase de obras”. Llega a resaltar que con el hombre aparece “fauna exótica invasora como las cucarachas”.

Extinción de un “símbolo”

El desprecio hacia la especie en peligro de extinción por parte de la urbanizadora de Casilla de Costa ha sido total, con la explanación y construcción de una carretera en la zona más crítica, el denominado sector cuarto. Tampoco la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico ha sido sensible: Agonane pidió en 2016, sin éxito,

que la zona fuera declarada Bien de Interés Cultural (BIC) por sus valores paleontológicos, así como la declaración de Sitio de Interés Científico. Los continuos incumplimientos de la empresa promotora, que ni siquiera acometió la señalización y el vallado que le exigió Medio Ambiente, y la lentitud de la Administración y la Justicia, han estrechado las esperanzas para el opilión cavernícola mayorero. “Este animal prehistórico, que debería ser uno de los símbolos de la Isla, servirá para que los estudiantes de biología investiguen un caso claro de cómo se está produciendo la sexta extinción de Canarias”, indica el presidente de Agonane, Juan Antonio Cabrera.

Los polémicos antecedentes de la urbanización

El plan parcial Casilla de Costa forma parte del listado de urbanizaciones aprobadas por el hoy inhabilitado Domingo González Arroyo, el ‘Marqués de las Dunas’, condenado en varias sentencias donde queda demostrada la corrupción con que manejaba el Ayuntamiento de La Oliva. Casilla de Costa se llevó a pleno en 2001, sin declaración de impacto ambiental y en contra de la legislación nacional y de la Unión Europea. Sin embargo, ninguno de sus sucesores en la alcaldía ha querido ponerle freno.

En mayo de 2003, cuatro días después de perder las elecciones, González Arroyo aprueba el proyecto de compensación de la urbanización. Claudina Morales, que le sucede en el cargo, da el visto bueno al poco de tomar posesión. Las múltiples irregularidades llevaron a los servicios jurídicos del Gobierno de Canarias a litigar contra la citada urbanización. En septiembre de 2011, el Tribunal Superior de Justicia anuló el plan parcial. En marzo del año siguiente, el Ayuntamiento recurre y consigue que se revoque la paralización. El

Supremo deja la vía abierta a una nueva impugnación por falta de estudio ambiental, pero esa posibilidad no se materializa y el Ayuntamiento otorga las licencias para construir la urbanización.

En el presente mandato, ni Pedro Amador ni el actual alcalde, Isaí Blanco, se han interesado por la situación. Amador llegó a visitar la Cueva del Llano con el catedrático Pedro Oromí, que le advirtió de la importancia de proteger el tubo volcánico para la supervivencia del opilión mayorero, pero las obras han continuado sin que las autoridades municipales hayan tomado medidas. El arquitecto municipal de La Oliva, Gonzalo Tortajada, mostrando el último estudio topográfico encargado por el Gobierno de Canarias, afirmaba que todo estaba correcto, aunque ahora en el expediente de responsabilidad medioambiental abierto por Medio Ambiente se explica que en el último sector del tubo volcánico existen corrientes de aire, al final de la parte que se puede transitar, lo cual es “indicativo de la continuidad” de la cavidad subterránea.

Renault CAPTUR
Crossover by Renault

Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 3,6 hasta 5,6. Emisión de CO₂ (g/km) desde 95 hasta 127.

Renault recomienda elf

renault.es

JUAN TOLEDO, S.L.

Pol. Ind. Risco Prieto. C/ Quesería, s/n (esq. C/ Aloe). Tel. 928 851 025. PUERTO DEL ROSARIO - FUERTEVENTURA
www.juantoledo.es

José Antonio Primo de Rivera, “vecino” de Antigua

El Ayuntamiento se niega a cumplir la Ley de Memoria Histórica porque asegura que la “calle José Antonio recibe ese nombre en homenaje a un vecino y no a Primo de Rivera”

ESAU HERNÁNDEZ

Primogénito del dictador Miguel Primo de Rivera, fundador de la Falange Española, icono de la Guerra Civil y la dictadura franquista al grito de “José Antonio, ¡Presente!”... y, ahora, vecino de Antigua. La calle José Antonio es perpendicular a la que, hasta 2014, era la calle General Franco. La antigua calle General Franco, a su vez, es perpendicular a la calle Plaza Cruz de los Caídos (hoy sólo calle de la Cruz). Pese a estos recuerdos de la dictadura franquista en el callejero de Antigua, el Consistorio asegura que “la calle José Antonio recibe ese nombre en homenaje a un vecino y no a Primo de Rivera”. Lo hace a través del secretario general del Cabildo de Fuerteventura, que actúa como secretario general del Ayuntamiento en funciones, en un escrito remitido a la Asociación Memorialista Ranz-Orosas (AMRO) con fecha de salida de 15 de marzo de este año en respuesta a la solicitud de cambio de nombre en cumplimiento del artículo 15.1 de la Ley de Memoria Histórica, que “insta a las Administraciones Públicas a tomar las medidas oportunas

para la retirada, en el ámbito de sus competencias, de escudos, insignias, placas y otros objetos o menciones conmemorativas de exaltación, personal o colectiva, de la sublevación militar, de la Guerra Civil y de la represión de la Dictadura”. Una Ley que el Ayuntamiento se comprometió a cumplir en un acuerdo plenario de 29 de julio de 2009, eso sí, con las abstenciones de CC (en la que estaba integrado el partido APA, fundado por el actual alcalde Juan José Cazorla), de la Plataforma Popular en Defensa de Antigua (PPDA) y del PP, el partido del entonces alcalde Gustavo Berriel, (hoy primer teniente de alcalde) que también se abstuvo pese a que “lo que se contempla en la moción es por Ley y hay que cumplirlo”, dijo entonces la socialista América Soto.

Otra Ley, la de Función Pública, aclara que la Secretaría debe dar “fe pública” y el “asesoramiento legal preceptivo”, es decir, que Miguel Ángel Rodríguez, el secretario del Cabildo de Fuerteventura, en esos momentos como secretario en acumulación de funciones del Ayuntamiento de Antigua, certifica como veraz que “la calle José Antonio recibe ese nombre en homenaje a un ve-

cino y no a Primo de Rivera” pero lo hace sin poder aportar ningún documento que lo demuestre.

El escrito firmado de su puño y letra es, según Miguel Ángel Rodríguez “reflejo de lo que manifiesta la Corporación pero no tengo ni idea yo, evidentemente, doy fe de lo que dice el pleno, no tengo obligación de verificarlo, no voy a desconfiar de si lo que dicen es cierto y no tengo motivo para pensar que no digan la verdad”. El encargado, según la Ley, de dar fe pública y del asesoramiento legal preceptivo a los concejales, tras insistirle sobre si está seguro de que es el pleno el que toma la decisión, aseguró que “no hay duda ninguna, es un acuerdo de pleno, eso sí que me lo sé de memoria”. Sin embargo no fue el pleno sino “la Junta de Gobierno local (APA-PP) de 8 de marzo la que adoptó el acuerdo por unanimidad de los presentes”. Rodríguez emplazó a *Diario de Fuerteventura* al Servicio de Estadística del Ayuntamiento de Antigua, encargado del callejero municipal, desde el que se asegura que el nombre de la calle se debe “a un antiguo alcalde que estuvo gobernando en el Ayuntamiento y se llamaba José Antonio”. Preguntada la responsable



Foto: Carlos de Saá.

del Servicio por el apellido del supuesto alcalde que no aparece en la calle y por el documento que lo prueba, solicitó a *Diario de Fuerteventura* una llamada al día siguiente para realizar las comprobaciones.

Después de realizar esas comprobaciones, el personal técnico del Ayuntamiento confirma que “la calle se puso por José Antonio Primo de Rivera y hemos solicitado a la concejalía de Obras y Servicios que añada el cambio de nombre de la calle José Antonio a la propuesta que se ha elaborado para cambiar el nombre de la calle General Moscardó”. El exalcalde Juan Évora Suárez mantiene que la calle es en honor a José Antonio Primo de Rivera y que se puso con Francisco Berriel Jordán de alcalde, el abuelo del hoy primer teniente de alcalde Gustavo Berriel, que se abstuvo de votar a favor de la Ley de Memoria Histórica en el pleno de 2009.

El actual alcalde, Juan José Cazorla (APA), dice no tener “ni idea” de a quién homenajea esa calle y se comprometió a buscar la respuesta sin que la haya dado todavía.

El abogado experto en Memoria Histórica, Eduardo Ranz, jurista de la asociación estatal que registró la reclamación el pasado 22 de febrero, califica la respuesta del Ayuntamiento de Antigua

de “bastante impresentable, una falta de respeto a los habitantes del municipio y un mal uso del dinero público”. Ranz, que se encuentra muy ocupado con las exhumaciones en el Valle de Los Caídos o con la búsqueda de los restos de Federico García Lorca descarta “por el momento” iniciar acciones legales contra el Ayuntamiento de Antigua como sí ha hecho contra el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife (CC-PP) por negarse a retirar su monumento a Franco.

Pero el consistorio no destaca por su originalidad. El senador del grupo Compromís, Carles Mulet, lleva tiempo denunciando “el misterioso caso de las calles dedicadas a un tal ‘José Antonio’ del cual nadie sabe el apellido” y enfrentándose a los alcaldes que se niegan a cambiar el nombre a esta calle poniendo todo tipo de excusas: Si ahora se sabe que en Antigua, la “calle José Antonio” está dedicada, según el Ayuntamiento, a “un vecino” sin más; en Tíjola (Almería) homenajea “al gasolinero del pueblo”; en Alpujarra de la Sierra (Granada), “al médico del pueblo” y en Manzaneque (Toledo), “a un agricultor del pueblo”. Estos son sólo unos pocos ejemplos de las respuestas a los escritos que ha mandado Mulet desde el Senado y que le ha llevado a presentar en Fiscalía al menos dos denuncias

El Ayuntamiento se comprometió a quitar el nombre a la calle General Moscardó “en el próximo pleno” pero ya lleva dos sesiones sin hacerlo



CDC

CLÍNICA DENTAL CORRALEJO
Dr. Jonay Carazo Oramas

Nos importa tu sonrisa...

928 86 60 08

C/ Lepanto, 14 - Corralejo
clinicadentalcorralejo@gmail.com

HORARIO:
De lunes a viernes de 09.00 a 20.0 h.

PRIMERA VISITA Y PRESUPUESTOS GRATUITOS



El Servicio de Estadística ha solicitado al de Obras y Servicios que añada la calle José Antonio al expediente de cambio de nombre de General Moscardó tras comprobar que sí homenaja a Primo de Rivera

contra el alcalde de La Serratella (Catellón) por un posible delito de desobediencia.

Se da la circunstancia de que, entre las solicitudes de Mulet (basadas en el trabajo periodístico de Jesús Escudero en El Confidencial), también se encuentran las realizadas al Ayuntamiento de Antigua, y requiere al Ayuntamiento copia de los expedientes para el cambio de denominación.

José Antonio puede haber muchos, pero General Moscardó sólo uno: el cabecilla en Toledo del Golpe de Estado de 1936 y general de las tropas franquistas en el asedio de Madrid, las batallas de Guadalajara y Coruña y la toma de Cataluña. Durante la Dictadura fue jefe de la Casa Militar de Franco y jefe de las milicias de FET y de las JONS entre otros cargos de relevancia. Es por eso que el Ayuntamiento de Antigua se comprometió a "elevar al próximo pleno" una propuesta de cambio de denominación de

la calle en honor al General Moscardó que hay en el municipio, pero en ninguno de los dos plenos que desde entonces se han celebrado en el Ayuntamiento se ha elevado esa propuesta. Mulet también preguntó por esta calle, incluida en la respuesta de Antigua, en la que el primer teniente de alcalde reconoce que su gobierno no ha cambiado la nomenclatura por lo que ante "la carta remitida por este Ayuntamiento" en la que "se reconoce incumplir con la Ley de Memoria Histórica", el senador "solicita copia de los expedientes o acuerdos adoptados al respecto por el Ayuntamiento para cumplir con la legislación, con posterioridad al anterior requerimiento del Senado".

Se da la circunstancia de que el Ayuntamiento, a esta segunda solicitud, presentada hace casi seis meses, aún no ha respondido. Mulet lamenta que la Ley no incluya un procedimiento

sancionador ni plazo para cumplirla por lo que espera que en la propuesta de reforma que ha prometido el PSOE se incluyan estos términos incluidos en la proposición de Ley de Compromís que fue rechazada en el Senado con los votos en contra del PP y la abstención del PSOE y Ciudadanos.

Por otra parte, el nombre no se ha cambiado pero las placas de la calle han desaparecido. A no ser que resulte la propuesta del Servicio de Estadística municipal para cambiar el nombre de la calle José Antonio (después de comprobar, a solicitud de *Diario de Fuerteventura*, que está en honor a Primo de Rivera), Antigua seguirá homenajear con una calle a uno de los iconos "de la sublevación militar, de la Guerra Civil y de la represión de la Dictadura" un símbolo de la "exaltación personal y colectiva" de la que habla el artículo 15 de la Ley de Memoria Histórica.

contra los alcalde de Pajares de La Laguna (Salamanca) y Río Negro del Puente (Zamora) por presuntos delitos de desobediencia, prevaricación e injurias

y calumnias en el primer caso ya que la carta de respuesta está plagada de insultos. El senador ya consiguió con otra denuncia que la Fiscalía abriera diligencias

Toyota Hybrid

CUIDA TUS ISLAS

CONDUCE UN TOYOTA HÍBRIDO

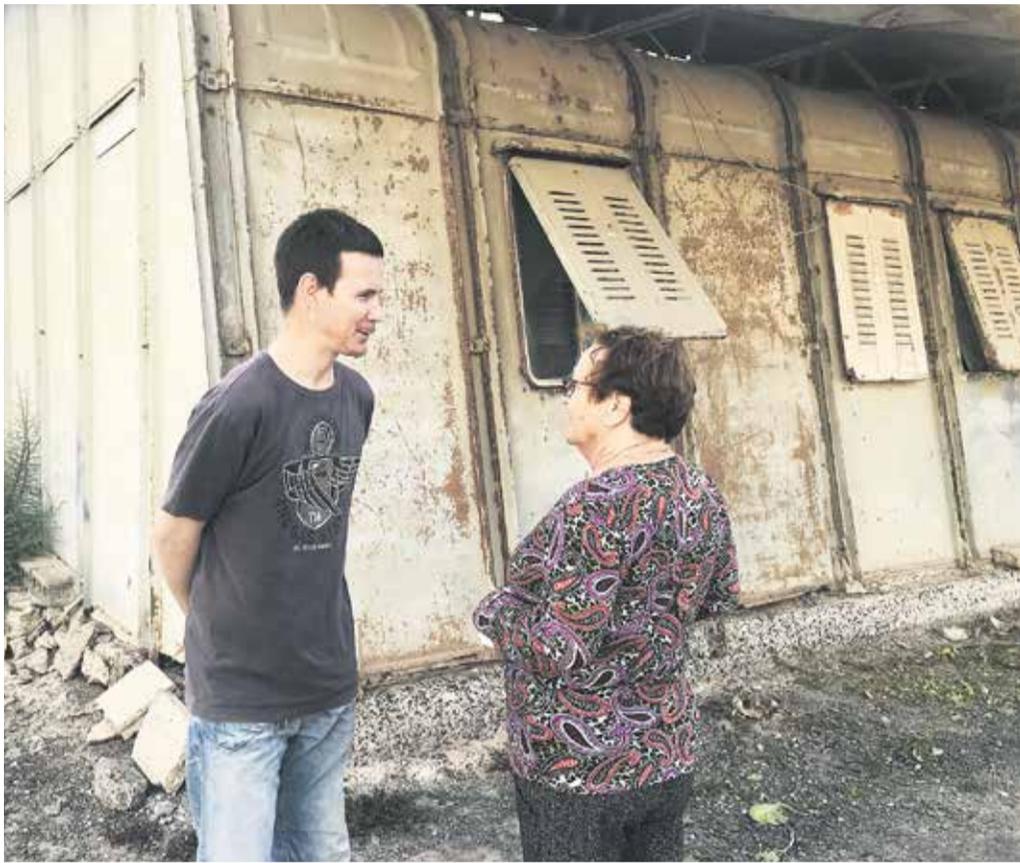
TOYOTA
Canarias

SIEMPRE EL
MEJOR CAMINO

toyotacuidatusislas.com

C/ Aloe nº 3 y 5 - Urbanización Risco Prieto - Puerto del Rosario

Menos emisiones. Menos consumo.
Mejores prestaciones.



Fotos: Itziar Fernández.



Una vida de Infierno en un barracón militar

Lola Hernández y su hijo Alejandro, de Puerto del Rosario, necesitan con urgencia una vivienda digna tras llevar más de 20 años en un insalubre fillod del cuartel

“No podemos más. La vida para nosotros aquí es un infierno con roedores, bichos y cucas por nuestra casa, y nos vamos a enfermar”, denuncia públicamente María Dolores Hernández Chuan. Ella reside junto a su hijo Alejandro Gámez Hernández desde hace 25 años de forma insalubre en un barracón militar, dentro del acuartelamiento del Regimiento de Infantería Soria 9. “Mi marido era legionario y vinimos en los años 80 desde la Línea de la Concepción a la Isla y en un principio vivíamos en una casa militar, pero luego nos obligaron a mudarnos a este fillod con mis cuatro hijos”, comenta indignada esta madre. El habitáculo tiene agujeros por las esquinas, está roto, sin cristales ni puertas, y “hemos pedido ayuda a los Servicios Sociales y al Ejército pero nadie nos atiende”, explica esta vecina conocida en el barrio capitalino de El Charco como Lola. “Mi hija nos lleva los domingos a su casa para poder bañarnos de forma saludable y comer, porque aquí hemos colocado unas mangueras pero no tenemos agua caliente”, explica. “Pusieron unos cuadros de luz pero los cables están colgando y la situación es bastante peligrosa”, indica.

ITZIAR FERNÁNDEZ

Su forma de vida es infrahumana, entre perros y pulgas, en un espacio sucio y con malos olores. “Estamos completamente abandonados, y hemos pedido a las autoridades civiles y militares que entren en estos barracones para que vean que se caen a pedazos, pero pasan de nosotros”, lamenta Alejandro, que solicita una vivienda social digna y urgente porque son residentes del municipio de Puerto desde hace décadas. “Nos vamos a morir en este barracón porque no tiene canalización para las aguas negras y cuando llueve se inunda todo. Además, la cocina está rota”, insiste. Seguidamente, recuerda que han pedido a técnicos y a la concejala de Servicios Sociales que visiten estos barracones para comprobar la situación marginal en que se hallan allí cinco o seis familias. “Sólo nos responden que son del Ministerio de Defensa y no les compete el asunto, pero estamos dentro del municipio y somos familias”, apunta el joven. “Estuvimos

a punto de conseguir una vivienda social en una promoción de El Charco pero mi marido no se preocupó y la perdimos”, reconoce esta madre frustrada.

El padre se marchó y dejó abandonados a Lola y a sus hijos en aquel fillod, y han acabado en una situación marginal y de miseria. “Nos manda una paga pequeña de unos 300 euros y no tenemos dinero para un alquiler”, desvelan. Lola tiene 64 años y ha trabajado en limpieza, y su hijo Alejandro padece una discapacidad del 65 por ciento pero busca cursos y formación para obtener un empleo y poder salir de esa mugre.

“A través de las redes sociales pedí ayuda a la población porque estaba desesperado y porque aquí nos comen los bichos literalmente”, indica temeroso Alejandro. Acudieron a conocer la situación los miembros de la Asociación de Vecinos del Charco, Mariola, Óscar y Asterio. “Vinieron a vernos, revisaron el estado insalubre del barracón, y nos

han acompañado a Servicios Sociales del Ayuntamiento para mediar y que se cumplan nuestros derechos como residentes y buscar una solución,” expresa esta familia. “Durante un tiempo el Ayuntamiento nos derivó a la Misión Cristiana Moderna para poder comer o trabajar pero consideramos que tenemos nuestras creencias, y vimos que esa no era la solución porque ellos tienen otros fines”, cuentan enfadados.

Derechos como residentes

Lola y Alejandro anuncian que continuarán con su lucha para que se reconozcan sus derechos como una familia residente en Puerto del Rosario y atiendan su problema. “Que nos ayuden a encontrar a los dos una solución, un empleo y trabajar para poder salir de este recinto militar, sin luz, asfalto, ni servicios básicos”, concluyen.

La presidenta de la Asociación de Vecinos del Charco, Mariola Ceballos, califica de “angustiosa e insalubre” la situación de esta familia y exige al grupo de gobierno de Puerto del Rosario que busque una solución urgente para esta familia. “Todos los conocen pero nadie los ayuda porque se pasan la pelota de unos a otros”, señala. “El Ministerio de Defensa y las autoridades del cuartel tampoco les proporcionan ninguna ayuda ni reforman estos fillods levantados en los años 90”, informa la portavoz vecinal. Los fillods deben su nombre a su inventor y son paneles metálicos con aislante e inclinados, que se instalaron en este suelo para dar un techo a las tropas, pero en el caso mencionado no han recibido ninguna reforma y se han destinado a las familias con diversos problemas.

El habitáculo tiene agujeros por las esquinas, está roto, sin cristales ni puertas, y “hemos pedido ayuda a los Servicios Sociales y al Ejército pero nadie nos atiende”

La Fiscalía pide tres años de cárcel para Salvador Delgado, exalcalde de Tuineje

La causa se remonta a 2011 cuando el ex primer edil concedió una licencia para ampliar unas instalaciones deportivas en Las Playitas

La Fiscalía solicita tres años de prisión, nueve de inhabilitación y una multa de 15.000 euros para el exalcalde de Tuineje, Salvador Delgado Guerra (CC), por un delito contra la ordenación del territorio. El escrito de calificación de Fiscalía se presentó en agosto del año pasado, cuando Delgado aún era alcalde. En diciembre tuvo que dejar la alcaldía tras ser condenado a casi dos años de cárcel por prevaricación urbanística por conceder una licencia a unas naves en El Cuchillete.

Los hechos se remontan al año 2011 cuando la sociedad Sotavento SAU pidió licencia al Ayuntamiento para ampliar sus instalaciones deportivas dentro del plan parcial Las Playitas. El arquitecto técnico municipal emitió un informe desfavorable porque el proyecto no se ajustaba al plan parcial en cuanto a la ocupación y al número de aparcamientos. La superficie de la parcela

era de 6.187 metros cuadrados y se permitía ocupar 3.510. El proyecto no contemplaba aparcamientos, así que se requirió que se reformara. Así lo hizo el alcalde, y la promotora "presentó un reformado del proyecto sin visar en el que se contemplaban las siguientes actuaciones: pista de tenis, con una superficie de 3.428 metros, área de juegos infantiles, con una superficie de 450, vestuario piscina olímpica con una superficie de 255, polideportivo cubierto con una superficie de 2.094 y aparcamientos, con una superficie de 485. El total de la actuación ascendía a 6.713 metros cuadrados", señala el escrito de Fiscalía.

El arquitecto técnico emite un nuevo informe en el que pone de manifiesto el exceso de la edificabilidad, mientras que la secretaria municipal advirtió de la ausencia del preceptivo informe jurídico. "El mismo día en que se emitió el informe municipal



SAÚL GARCÍA

-relata la Fiscalía- y la advertencia de la ausencia de informe jurídico, el acusado, Salvador Delgado Guerra, pese a la existencia de un informe que ponía de manifiesto la ilegalidad de la actuación al no ajustarse a la ordenación pormenorizada -plan parcial Las Playitas-, prescindiendo del informe jurídico necesario, sin que exista razón alguna para tanta premura, y obviando deliberadamente el principio de jerarquía normativa

(...) decide conceder la licencia urbanística, asumiendo además las competencias que estaban delegadas en la Junta de Gobierno Local.

El exalcalde solicitó el archivo de las actuaciones basándose en que en un caso idéntico se otorgó licencia de obras a la misma entidad, Sotavento, sin informe jurídico y pese a que expresamente indicaba el informe del arquitecto técnico el incumplimiento de las ordenanzas del plan parcial Las Playitas en cuanto a la ocupación, aunque se trataba de acondicionar una edificación ya existente y ampliarla en 61 metros cuadrados. La Fiscalía, no obstante, en su escrito de calificación, pide la reapertura de esas diligencias por "la ilegalidad inicial, evidente y flagrante de las obras ejecutadas en 2010 (objeto del presente procedimiento) y cuya reforma se autorizó en 2012".

También solicita que se incoen diligencias penales contra el arquitecto Roberto Batista Prats porque la fiscal Clara Serrano ve "claros indicios de la emisión de un informe contrario a la ordenación urbanística" ya que Batista indicó que la actuación se ajustaba al estudio de detalle en lo referente a la ocupación, del 25 por ciento, cuando el coeficiente de ocupación fijado por el plan parcial Las Playitas era del 0,025.

TU CUERPO ES UNA OBRA DE ARTE



SERVICIO CIRUGÍA PLÁSTICA
HOSPITAL PARQUE

Dr. Javier Elejabeltia
Dr. Julián Castillo
Dr. Francisco Cano

Información y cita: 928 85 15 00





El Matorral pide limpieza y un nuevo parque infantil

Los vecinos se quejan del aislamiento y abandono de este núcleo que demanda una mejora de la iluminación y de la accesibilidad para los carros de bebés

El Matorral sigue aislado y con infraestructuras precarias, a pesar de reunir a unos 3.000 residentes y ser el barrio del municipio de Puerto del Rosario con más habitantes. Las familias afincadas en esta localidad se quejan de la falta de parques infantiles y espacios para mayores, iluminación, limpieza y canchas deportivas. Sufren bastante contaminación por el abultado tráfico de vehículos para las zonas industriales, y necesitan calles y espacios más accesibles para pasear con los carros de bebés. Además, los vecinos piden una línea propia de transporte público que comunique con la capital, ante el volumen de viajeros que registra El Matorral, La Mareta y el aeropuerto insular.

ITZIAR FERNÁNDEZ

“Llevo cuarenta años viviendo en El Matorral y este pueblo sigue estando olvidado por parte del Gobierno de Puerto del Rosario, aislado, muy sucio y sin iluminación”, asegura la vecina Carmen Morales. Ella reconoce que en las últimas dos décadas se han construido muchas viviendas, y “han mejorado algunas cosas, pero seguimos totalmente abandonados”, resalta. “Antes no había aceras y todas las pistas eran de tierra pero la situación ahora es casi peor, hay numerosos peligros para los niños, poca seguridad, ocupas y mucha gente de paso”, advierte.

“Antes nos conocíamos todos pero ahora se ha urbanizado demasiado, residen el doble de ha-

bitantes y se necesita una modernización de las infraestructuras y mejoras en las comunicaciones”, explica Morales.

Las familias se quejan de la falta de mantenimiento en los espacios públicos, y debido al volumen de vehículos que transitan por el barrio, ya que se hallan junto a la zona industrial del Matorral y Costa Antigua, soportan bastante contaminación y suciedad. “A lo que se unen los problemas con los excrementos de perros por la falta de civismo de los residentes”, insiste esta vecina. Una localidad en la que todavía quedan varios talleres y negocios dentro del pueblo, y que combina el uso residencial con el industrial.

Las madres se reúnen en la puerta del colegio cada mañana y comentan los problemas que se suceden en este barrio que ha multiplicado su población. “El parque infantil se ha quedado muy pequeño para la población actual, por la tarde está saturado de niños y no tenemos limpieza, pero pagamos nuestros impuestos y pertenecemos al municipio capitalino como el resto de los pueblos”, se queja Yoana Marcillo. “Caminar con el carro del bebé es una odisea con aceras rotas, agujeros..., y tenemos muchos problemas de accesibilidad”, comenta indignada la joven junto a Carolina, ambas con sus dos niños en carrito.

Junto al colegio han ejecutado una plaza con bancos pero las madres consideran que falta sombra, mobiliario urbano e incluso un parque de ejercicios para niños y adultos para atender las necesidades de las familias residentes. “Tenemos un campo de fútbol con un césped en mal estado, y en general el pueblo pide que se modernicen las calles, aceras y espacios públicos porque somos el barrio más grande de todos los del municipio”, apuntan. Una localidad multicultural que se refleja en el colegio, que se

Los residentes, que celebran este mes sus fiestas de San Juan, demandan una mejora de los espacios públicos

halla saturado al acoger a alumnos de El Matorral, Caleta de Fuste y de pagos cercanos.

Este mes el pueblo celebra sus fiestas patronales en honor a San Juan y en su programa de actos deportivos, musicales y culturales se implican numerosos vecinos. Desde hace varios meses una Comisión de Fiestas trabaja para que la celebración "crezca cada año". La localidad cuenta también con una asociación de vecinos, que preside Marcos Hernández, y que recoge los problemas que se registran día a día para mejorar la calidad de vida de este núcleo, como limpieza de solares, limpieza de calles, asfaltado y piden reducir la velocidad de los vehículos que circulan por el interior para mejorar la seguridad vial.

Iluminarse con el móvil

La situación se torna peligrosa para los residentes del conocido como 'barrio nuevo', en la parte trasera del Matorral, porque el barranco sigue sin canalizar y carecen de accesos peatonales, iluminación

y aceras para acceder al centro del pueblo.

"No tenemos aceras, pasamos por la carretera, no hay farolas y por la noche vamos con la linterna del móvil para alumbrarnos", destaca Sandra Espino. "Resulta lamentable vivir así en el siglo XXI", resume. "En mi caso no tengo coche, salgo temprano con mi hija para llevarla al colegio, regreso con la compra y hay bastante distancia", indica. Por las tardes en invierno, estas familias no pueden ni siquiera acudir al parque infantil o la plaza porque resulta "bastante peligroso". "Los coches circulan a gran velocidad, no hay arcén, ni acera y hay que pasar por el barranco y la pista de tierra", cuenta enfadada Sandra. Los residentes de la zona demandan un acceso peatonal, aceras e iluminación, "pero el abandono por parte del gobierno municipal es enorme", denuncian los residentes. "Creo que no pedimos tanto, se trata de los servicios básicos para vivir con un mínimo de calidad de vida en esta zona", argumentan.



"Queremos una línea de guagua regular y propia con la capital"

El Matorral ha reunido a muchas familias jóvenes, ante la gran cantidad de dúplex que se han construido en los últimos años, pero sus habitantes denuncian que el pueblo permanece aislado, abandonado y mal comunicado con la capital. "Consideramos que tenemos derecho a una línea de transporte urbana pública y propia que conecte con frecuencia el aeropuerto y El Matorral con la capital porque sufrimos los mismos problemas de comunicación que hace veinte años, y no conseguimos avanzar", lamentan. La línea de Caleta de Fuste y del Sur pasa por el pueblo, "pero si la guagua viene llena no para". "Vivimos a tan sólo diez minutos de Puerto del Rosario y si vas a ir en guagua tienes que salir de casa dos horas an-

tes, resulta vergonzoso porque dependemos de otras líneas cuando nos merecemos una propia", demandan los residentes. Consideran que ante el crecimiento de El Matorral, La Mareta y el volumen de viajeros que van al aeropuerto urge una línea de bus regular y específica que conecte estos barrios con la capital cada media hora. "Cada día es una incertidumbre, no sabemos a qué hora estaremos en nuestro destino.

Nos ponemos en la parada a primera hora de la mañana o de la tarde, y a esperar a ver qué guagua está libre y nos lleva a la capital", indican los viajeros. "Algo indignante en los nuevos tiempos para los mayores, trabajadores y estudiantes que no conducen o carecen de vehículo propio".

NISSAN
Innovation that excites

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

NUEVO NISSAN MICRA
CONDUCE LA TECNOLOGÍA INTELIGENTE

DESDE **9.300€***

MACHER MOTOR

Ctra. San Bartolomé - Arrecife, km. 1,6 - 35500 - Arrecife - Lanzarote - Tel: 928 844 110
www.machermotor.es

Consumo mixto: 4,6 l/100km. Emisiones de CO₂: 103 g/km. Consumo homologado de acuerdo con la normativa europea.

*PVP recomendado para Nissan Micra Visia+ 52kW (70CV) en Canarias 9.300€. Incluye Precio Franco Fábrica, transporte, Nissan Assistance, descuento promocional e IGIC. En el caso de que los impuestos aplicados sufran variaciones hasta el momento de la compra, el precio se acomodará a la aplicación de los nuevos tipos impositivos vigentes. Importe mínimo a financiar 9.000€. Permanencia mínima 24 meses. Oferta válida hasta el 31/05/2018, financiando con Magic Plan 3D RCI Banque SA, Sucursal en España, y entregando un vehículo usado a nombre del comprador. No compatible con otras campañas. Para más información acude a tu concesionario Nissan más cercano. La imagen visualizada puede no coincidir con el vehículo ofertado.

Tomás Marcial Pérez

Es ingeniero técnico en Telecomunicaciones y desde marzo director del Área de Salud de Fuerteventura, tras la jubilación de Miguel Rodríguez. Llega al cargo en unos momentos en los que Sanidad se esfuerza por transmitir que la situación sanitaria en la Isla ha mejorado con la llegada de José Manuel Baltar (CC) a la Consejería con proyectos como el búnker de radioterapia o logros como la disminución de las listas de espera. Sin embargo, asociaciones de pacientes y oposición siguen denunciando la falta de medios, el retraso en las obras del hospital o la falta de especialistas.

DIRECTOR DEL ÁREA DE SALUD DE FUERTEVENTURA

“Se está haciendo demasiada presión con la sanidad como arma arrojadiza”

ELOY VERA

- ¿Qué balance hace después de llevar dos meses en el cargo?

- Mi trabajo está siendo continuista con la línea que tenía el anterior director de Área, Miguel Rodríguez. No hemos notado cambios en el funcionamiento, pero sí es verdad que nos está rodeando un ambiente de mucha controversia. Estamos continuamente en los medios de comunicación y quizá se está haciendo demasiada presión por parte de algunos grupos con la sanidad como arma arrojadiza.

- En tres años de legislatura ha habido tres directores de área, ¿no cree que estos cambios no favorecen la ya de por sí complicada situación sanitaria de Fuerteventura?

- La Dirección de Área no es la que presta directamente la atención sanitaria que, en principio, ha tenido cierta continuidad. Sí es verdad que, a nivel de Dirección de Área, el hecho de cambiar resiente las cosas. Es verdad que han sido tres cambios seguidos, pero también es verdad que el último fue por jubilación y no motivación política. No ha sido un cambio de línea ni un salto. Mi labor ha sido continuista con respecto a la suya.

- En septiembre de 2016, miles de personas se manifestaron en las calles reclamando una sanidad digna. El pasado 19 de mayo volvieron a salir y a denunciar que la situación sigue igual. ¿Qué les diría?

- Yo no la veo igual. Cuando entró José Manuel Baltar como consejero había una gran crispación social motivada por varios colectivos que reivindicaban, con toda su razón, el segundo oncólogo, el búnker o mejoras para los enfermos de salud mental. Por parte de la antigua Consejería había poca receptividad hacia esas iniciativas. Cuando llegó Baltar lo primero que hizo fue reunirse con las asociaciones y llegar a una serie de acuerdos. Yo creo que la manifestación de ahora no tiene nada que ver porque, entre otras cosas, la gran parte de los colectivos que guiaban esa manifestación se han incorporado a un trabajo con nosotros, que es el compromiso por la mejora de la salud pública de Canarias. Se consiguió el segundo oncólogo, que el búnker de radioterapia se incluya en las obras del hospital y una ampliación del módulo de salud mental de media estancia. En definitiva, creo que una gran parte de las reivindicaciones de



Foto: Carlos de Saá.

2016 Baltar ha sabido incluirlas en los proyectos que tenemos en marcha.

- En 2017 se incorporaron 14 especialistas médicos, pero continúa habiendo carencias y falta de especialistas...

- Estamos haciendo un esfuerzo en especialistas. Este año vamos por nueve incorporaciones. Tenemos un endocrino; estamos en negociaciones para un cardiólogo; hay un segundo microbiólogo y tenemos un cuarto oftalmólogo que empezará en junio al igual que otro ginecólogo que lo vamos a destinar a manejar un nuevo ecógrafo para el diagnóstico prenatal y la detección de cáncer. Hay que entender que en temas de especialistas es un problema nacional y no algo específico de esta comunidad. Hacemos esfuerzos para que nos permitan formar más especialistas al mismo tiempo que reclamamos soluciones a nivel nacional que nos permitan que las universidades aumenten su número para poder tener más disponibilidad de especialistas. Si cumplimos con las entrevistas que tenemos pendientes nos quedaría solo mejorar el digestivo, radiólogo, neumólogo y reumatólogo.

- Desde hace años se está hablando de que se buscaría una solución para tener un reumatólogo y un neumólogo pasando consulta en la Isla, pero siguen sin llegar...

- Tenemos las plazas habilitadas y tenemos la oferta de trabajo para estos especialistas puestas en todos sitios, pero es verdad que no encontramos. Me gustaría incidir no solo en la presencia física del neumólogo o reumatólogo aquí sino que nosotros lo que tenemos que garantizar es la continuidad asistencial de nuestros pacientes. A través de medicina interna del hospital, enfermería y de los hospitales de referencia tenemos apoyo de consultoría en los que ellos vienen aquí a ayudarnos mientras buscamos una solución.

- ¿Pero se les promete estabilidad laboral a los especialistas cuando se les oferta una plaza en la Isla?

- Cuando buscamos un especialista le ofertamos un contrato de larga duración. La estabilidad laboral la tienen garantizada todos los especialistas que se desplazan a la Isla. Lo que nos condiciona su llegada es lograr convencerlos de que tenemos un hospital en el que pueden desarrollar una carrera profesional.

- La Consejería de Sanidad habla de aumento de plantilla, pero ¿realmente se trata de un incremento de profesionales o de cubrir los puestos que van quedando vacantes?

- Ambas cosas. En el caso del endocrino estamos cubriendo la vacante de una endocrina que se marchó, pero al mismo tiempo estamos aumentando el número de puestos. Estamos pidiendo la creación de nuevas plazas para nuevas especialidades. Es verdad que algunos se incorporan a las plazas vacantes que quedan libres, pero también es verdad que tenemos plazas vacantes que nunca hemos llenado como radiología donde el año pasado pasamos de tres a cuatro. En plantilla orgánica siempre hemos tenido cinco y tenemos autorización para tener un sexto, pero nunca se ha cubierto ni el quinto ni el sexto.

- Otra de las quejas es la falta de cardiólogos en Fuerteventura. ¿Cuándo se incrementará la plantilla?

- En plantilla orgánica tenemos tres. El tercer cardiólogo está pendiente de una entrevista y si todo va bien podremos tenerlo a partir de la próxima semana (la primera de junio) y además estamos en negociación para un cuarto.

- Baltar ha puesto 2020 como fecha para terminar la ampliación del hospital después de más de 14 años en obras, ¿será esto posible?

- En 2016 la obra del hospital fue paralizada. Ha habido que retomarla y reiniciar el procedimiento para poder empezar. Ese proceso consiste en redactar un plan funcional y un proyecto arquitectónico. Tenemos ya esos dos pasos dados y estamos pendientes de la publicación de la licitación de la obra. La última vez que vino el consejero se comprometió a que la publicación fuese a lo largo de mayo o principios de junio y en esa línea estamos actuando. La próxima semana (la primera de junio) probablemente se procederá a la licitación de las tres obras que son la ampliación del hospital y de los centros de salud de Corralejo y Gran Tarajal.

- Baltar también aseguró que el búnker de radioterapia saldría a licitación en mayo...

- Todo lo que es la fase tres del hospital sale en un solo bloque e incluye el salón de actos, el bloque de hospitalización, la planta administrativa y el búnker de radioterapia con la unidad de psiquiatría de media estancia. Todo eso sale a licitación al mismo tiempo. La previsión que tenemos es, como muy tarde, que esté licitado la primera semana de junio.

- ¿Cómo será el funcionamiento del búnker, se contratarán especialistas o se traerán de los hospitales de referencia semanalmente?

- Creo que irá por un sistema mixto. Habrá que dotarlo de personal, pero tendremos que estar coordinados con la gente de nuestro hospital de referencia, el Negrín.

- ¿Pero estar desplazando personal varias veces a la semana a la Isla no puede resultar poco operativo?

- Las dificultades a las que podamos enfrentarnos en la puesta en marcha de las instalaciones no deben pararnos el hecho de intentarlo. No debe ser un hándicap el tema de la puesta en marcha de estas instalaciones aquí ni asustarnos tener que recurrir a nuestros hospitales de referencia. Están para ayudarnos y darnos apoyo y si eso supone que tengan que venir oncólogos desde allá bienvenidos sean. También haremos el esfuerzo para que la dotación sea nuestra y propia.

- La prueba de cateterismo tras sufrir un infarto sigue sin poder hacerse en la Isla y se tienen que desplazar a Gran Canaria, ¿cuándo se podrá hacer aquí?

- La espera es inferior a 24 horas. Ha habido un cambio sustancial en los tiempos de espera del paciente. Queremos hacer un estudio para la implantación de la unidad de hemodinámica en Fuerteventura. Físicamente es posible porque tenemos espacio reservado al lado de los quirófanos. Para nosotros sería un paso de gigantes que pudiésemos, a lo largo de esta legislatura, empezar a dar los pasos para tener esa unidad. El gran hándicap es, de nuevo, los especialistas. Nos está costando mucho cubrir el tema de los cardiólogos y los especialistas en hemodi-

“Este año vamos por nueve incorporaciones. Tenemos un endocrino; estamos en negociaciones para un cardiólogo; hay un segundo microbiólogo y tenemos un cuarto oftalmólogo que empezará en junio al igual que otro ginecólogo”

námica mucho más. La idea que baraja la Consejería es generar esos espacios en los hospitales, especialmente en Lanzarote y Fuerteventura, y que sean los especialistas de los hospitales de referencia los que se desplacen en vez de la población. Creo que con desplazamientos dos veces a la semana sería suficiente.

- Las listas de espera para intervenciones quirúrgicas, según datos de 2017, hablan de una media de demora de 102,8 días y en especialidades como oftalmología de 130 días o 109 para cirugía general y digestiva. Estas cifras no dejan en buen lugar a la sanidad en la Isla...

- Es cierto que si lo miramos en un conjunto global son cifras preocupantes, pero también es cierto que la tendencia es a la baja. En un año y medio de trabajo de esta Consejería las cifras se han mejorado notablemente. Los tiempos medios de espera han disminuido una media de cinco días y las listas de espera quirúrgicas han bajado un 17 por ciento.

- El Defensor del Paciente solicitó en 2017 a la Fiscalía una investigación de oficio sobre la situación del derecho a la salud de los ciudadanos de Fuerteventura que hacen frente a “una sanidad tercermundista”...

- Yo llevo 20 años en la sanidad y me gustaría hacer reflexionar a todo el mundo que quizá más que un conflicto de opiniones y en contra de la sanidad deberíamos remar todos en la misma dirección. Esto no es un tema de bandos y opiniones. Cuando comparamos nuestra sanidad con el tercer mundo creo que nos estamos excediendo notablemente. Tenemos una sanidad pública, universal y eso es la joya de la corona de nuestro país. Mal hacemos con compararla y degradarla porque el nivel de confianza de nuestra población disminuye.

- ¿Qué se está haciendo para mejorar la Atención Primaria?

- Por un lado, incorporamos nuevos especialistas y en infraestructuras ampliando los centros que lo requieren como el de Corralejo y Gran Tarajal y trabajando para la creación del nuevo centro de salud de Corralejo, el consultorio local de Costa Calma y el de El Castillo. Además, nos estamos planteando la creación de un gran Centro de Atención de Especialidades en la zona sur, que es una mezcla de centro de Atención Primaria con especialistas que se desplazan a esa zona, pero siempre pensando en que pueda crecer y convertirse en el futuro hospital del sur.

- ¿Cómo está siendo el funcionamiento de la nueva máquina de resonancia magnética?

- La resonancia está funcionando desde el 14 de mayo. Estamos, en estos momen-

tos, haciendo estudios de cráneos y musculoesqueléticos y la idea es ir ampliando la complejidad de los estudios a medida que vayamos cogiendo rodaje. Hay que tener en cuenta que es una instalación novedosa para nosotros, de muy alta tecnología y la idea es ir aumentando la carga de trabajo para ir aumentando la carga de estudios y su complejidad. Estamos citando una media de cinco a seis estudios diarios e iremos aumentando esa actividad en los próximos meses.

- ¿Cómo se ha solucionado la falta de personal especializado para elaborar los informes de las resonancias magnéticas?

- Hemos enfrentado ese tema con un modelo mixto. Por una parte nuestros radiólogos, en la medida de sus posibilidades, irán informando una parte sobre todo la musculoesquelética. Los que no puedan ser abordados por ellos, mientras no encontremos un especialista de radiología, serán remitidos por información remota a otro centro. En principio la fórmula que hemos encontrado es privada, pero seguimos buscando radiólogos que sean capaces de cubrir esa parte.

- Más de 11.000 firmas reclaman un hospital geriátrico mientras el consejero de Sanidad asegura que lo importante es “una correcta atención”, ¿de qué es usted partidario?

- Yo apuesto por modelos de continuidad de atención y, sobre todo, de comunicación administrativa entre nosotros. Crear un hospital geriátrico como un ente independiente en estos momentos está fuera de lo que es la política actual que existe. Nosotros planteamos una atención continuada en las fases de nuestros mayores de tal forma que siempre estén atendidos. Eso se hace creando residencias en las que se tengan en cuenta las diferentes fases y complicaciones que puedan tener nuestros mayores. Tener residencias sociosanitarias donde haya una parte con residencia de día y cuando se les complique la situación puedan tener una parte de estancia dentro de la propia residencia. Abogamos por dar cabida en ellas a la hospitalización de alto requerimiento bajo control médico y supervisión de nuestros facultativos del hospital. Y cuando ese paciente se ponga agudo se trasladará al hospital y una vez se estabilice volverá a la residencia. Creo que este es un modelo muy completo porque aborda todas las diferentes etapas que nuestros mayores se pueden encontrar y facilita tener una gestión compartida en el ámbito sociosanitario con el hospital. Este modelo está pendiente de aprobación. Estamos puliéndolo y pendientes del Cabildo para poder definirlo.

R CARS
VEHÍCULOS SEMINUEVOS
MULTIMARCAS

**SOMOS ESPECIALISTAS EN
VEHÍCULOS DE ALTA GAMA Y PREMIUM**

Avda de Bethencourt, 12
Puerto del Rosario - Fuerteventura
TELS: 928 114 200
ventas@rcarscanarias.com
www.rcarscanarias.com

VISITE EXPOSICIÓN
1.200 m² EN
DOS PLANTAS

“Queremos hacer un estudio para la implantación de la unidad de hemodinámica en Fuerteventura. Físicamente es posible porque tenemos espacio reservado al lado de los quirófanos”

El servicio de ambulancias entra “en coma” en las Islas orientales

Los representantes sindicales de las plantillas del servicio de ambulancias de Lanzarote y Fuerteventura reivindican una mejora de sus condiciones laborales y del estado de la flota, con serios problemas técnicos por su antigüedad y kilometraje. Además, hay varias denuncias en marcha contra la empresa concesionaria, Tasisa, por presuntos incumplimientos y coacciones.

Los trabajadores del servicio de ambulancias de las Islas orientales (67 en Lanzarote y unos 70 en Fuerteventura) llevan semanas manifestándose los miércoles a las puertas de Urgencias de sus respectivos hospitales de referencia, en reivindicación del cumplimiento del convenio colectivo, que sí se cumple, según aseguran, en Gran Canaria y Tenerife. “Mientras nuestros compañeros de otras islas están negociando la revisión del convenio de 2013, a nosotros todavía se nos aplica el laudo de 2003”, asegura el presidente del comité de empresa de Lanzarote, Andrés Montoya, que tilda la situación laboral de las plantillas orientales de “la peor” del servicio que tiene adjudicado la empresa Tasisa.

Entre otras denuncias, se citan las 48 horas de descanso tras 24 de guardia de urgencias, en lugar de las 72 establecidas “lo que supone asumir 240 horas al mes con 10 guardias o 264 con once guardias. Esto sobrepasa las 160 estipuladas”, explican los representantes de los trabajadores, del sindicato CC.OO. en ambas Islas.

Las diferencias en el salario con respecto a las islas capitalinas llegan a 200 euros al mes. A ello se suman las supuestas coacciones desde la empresa, que en Lanzarote “amenazó con echarnos si no firmábamos con sus condiciones”; y en Fuerteventura negoció individualmente con los 21 trabajadores que se negaron a firmar un aplazamiento de la congelación salarial (que implicaba renunciar a un 4 por ciento de subida en dos años más el 7 por ciento en el sueldo base). De ellos, solo cinco persistieron en su negativa, sufriendo aperturas de expediente de despido e incluso acoso en el ámbito laboral, casos que se han llevado a los tribunales. En Lanzarote, se han interpuesto 14 denuncias ante la Inspección de Trabajo “una por cada irregularidad apreciada”, aduce Montoya y también se ha acudido a la Dirección General de Empleo, a la que se arrancó un compromiso de vigilan-



Arreglo de la bancada de la ambulancia básica de Puerto del Rosario, con los anclajes sueltos, lo que hace que a veces se suelte la camilla con el paciente.



Bancada rota y sujeta con un taco de madera.



Trabajadores de guardia haciendo el mantenimiento de las ambulancias cuando el vehículo está operativo. También acuden en sus días libres.



Kilometraje que marca 565.935 kilómetros.



LOURDES BERMEJO

La plantilla también denuncia el incumplimiento de las bases de la adjudicación, al no contar con la empresa con lencería, taller y equipo de esterilización propios

cia de las cuestiones de su competencia. Algo muy distinto de lo que ocurre en la Isla mayorera, donde la plantilla del servicio de ambulancias sospecha de mala praxis, tras anunciar la empresa una auditoría al día siguiente de que se denunciara la situación por parte de la plantilla ante Inspección de Trabajo.

Otra de las reivindicaciones de los servicios de ambas Islas es la mejora de la flota de ambulancias, algunas con diez años de vida “y en su mayoría rozando los 600.000 kilómetros”, aducen desde Fuerteventura. En Lanzarote todos los vehículos sobrepasan los 300.000 kilómetros. Los incidentes “se cuentan por cientos”, dicen los representantes de los conductores y técnicos. “Hemos llegado a quedarnos tirados en la carretera de

Corralejo a Puerto del Rosario, a siete kilómetros del hospital, con una mujer que iba a dar a luz y tener que avisar a otra ambulancia del servicio con base en la capital porque no se nos permite llamar al 112 para informar de estas contingencias, bajo pena de sanción”, indica un portavoz de los trabajadores. “Es incomprensible cómo pasan las revisiones con asientos destrozados e incluso puertas traseras con los enganches rotos, que suponen riesgos para la seguridad”, dice Montoya de la situación en la Isla conejera.

En Fuerteventura también se denuncia el “ahorro” que supone para la empresa concesionaria el presunto incumplimiento de las bases, que establecen que haya suministro propio de lencería, además de taller, reparación del material y equipos de esterilización. “Sin embargo, se suelen pedir sábanas, almohadas y mantas al hospital, argumentando que son para las ambulancias medicalizadas, cuando en realidad se destinan a las básicas”, se asegura desde el sindicato. Además, debería contar-

se con laboratorio propio porque hay que esterilizar material, como tijeras, y sin embargo, todo se lleva del centro hospitalario. Asimismo, somos nosotros mismos quienes llevamos a cabo el mantenimiento y reparaciones de las ambulancias, en horario laboral”.

En Fuerteventura existen seis ambulancias de soporte vital básico (dos de ellas de 12 horas) y otras cinco ambulancias de traslados no urgentes, repartidas en las zonas de La Oliva, Puerto del Rosario (que comprende también Antigua y Betancuría), Tuineje-Gran Tarajal y Pájara. También hay una ambulancia medicalizada en Morro Jable y otra en el hospital Virgen de la Peña. Por su parte, Lanzarote cuenta con dos medicalizadas (en Arrecife y Playa Blanca) y cuatro ambulancias de soporte vital básico de 24 horas y una de apoyo de 12 horas, repartidas entre Arrecife, Arrieta, Tías y Playa Blanca.

Las Islas periféricas de la provincia de Tenerife también sufren sus propios problemas porque “no se cumple el convenio en su totalidad”, explica Andrés Montoya.

MICROSISTEMAS

Primer Centro Integrado Privado de Formación Profesional de Lanzarote

La Consejería de Educación, Universidades y Sostenibilidad del Gobierno de Canarias autoriza al Instituto de FP Microsistemas la transformación en Centro Integrado Privado de Formación Profesional -CIPFP-

Los Centros Integrados de Formación Profesional se definen por ser aquellos que imparten todas las ofertas formativas conducentes a la obtención de títulos y Certificados de Profesionalidad. Son espacios formativos que deben contribuir al desarrollo del Sistema Nacional de Cualificaciones y Formación Profesional, donde confluyen los dos subsistemas de formación profesional: la Formación Profesional Inicial y la Formación Profesional para el Empleo.

Se caracterizan fundamentalmente por ser centros con excelentes estándares de calidad que permiten crear itinerarios formativos integrando la formación reglada de los Ciclos de FP de Grado Medio y Su-

perior, dependiente de la Autoridad Educativa, con los Certificados de Profesionalidad, dependiente de la Autoridad Laboral.

Beatriz Salazar, directora del CIPFP Microsistemas: "Es el resultado de un proyecto que emprendemos con mucha responsabilidad y gran entusiasmo, que culmina después de dos años de un duro trabajo y de un continuo empeño por mejorar los servicios que ofrecemos a la sociedad de Lanzarote, empresas y agentes sociales. Nuestro compromiso es el de apostar por una mayor empleabilidad, desarrollando acciones formativas conducentes tanto a títulos de Formación Profesional como Certificados de Profesionalidad, así como otras ofertas formativas que den res-



puesta a las demandas de cualificación y recualificación de las personas a lo largo de su vida y del entorno productivo. Además, como Centro Integrado de Formación Profesional contribuimos a incrementar los vínculos con las empresas, impulsando la innovación y el desarrollo a través de proyectos de colaboración con éstas y con los interlocutores sociales, con un compromiso permanente de compartir la cultura de calidad y de mejora en la atención educativa y en los resultados del aprendizaje." El CIPFP Microsistemas da otro gran salto cualitativo en la formación, uniéndose a la Red de Centros Integrados de Formación Profesional Nacionales. Sin duda una muy buena noticia para la sociedad lanzaroteña.

MATRÍCULA ABIERTA

Año 2018/2019. Presencial y Online

FP + GRADOS UNIVERSITARIOS En Lanzarote

11 CICLOS DE FP, 11 GRADOS UNIVERSITARIOS, MÁSTERES, EXPERTOS UNIVERSITARIOS

¡Doble Titulación!

4 años*

CICLO FP + GRADO UNIVERSITARIO

* Dependiendo del Ciclo, Grado y Universidad elegida

INSCRÍBETE EN NUESTRAS CHARLAS INFORMATIVAS TODOS LOS MARTES Y JUEVES DEL MES DE JUNIO

www.microsistemas.es
609 915 587 928 813 011

¡Reserva tu plaza!

Gobierno de Canarias
Consejería de Educación,
Universidades y Sostenibilidad

Universidad Isabel I

Víctor Miranda

El capitán Víctor Miranda es el responsable de que los 1.500 pasajeros que realizan a diario la travesía de La Bocaina lleguen a buen puerto

CAPITÁN DEL BOCAINA EXPRESS

“En la travesía puede surgir que te llamen para rescatar a algún surfista en apuros”



Foto: Manolo de la Hoz.

El Bocaina Express transportó 400.000 personas en 2017

- Pasajeros en 2017: 400.000
- Vehículos de pasajeros (turismos, motos, etc): 100.000
- Vehículos de carga: 25.000
- La época del año de mayor volumen es verano, concretamente agosto.
- Capacidad: 436 pasajeros y 69 Turismos
- Duración de la travesía: 25 minutos
- Velocidad: 21 nudos

- Te puede surgir que se puedan enfermar pasajeros a bordo o hasta que te llamen para rescatar a algún surfista en apuros, al tratarse del buque más cercano. Afortunadamente, los pasajeros suelen entender estas actuaciones de salvamento.

- **¿Cómo son las jornadas laborales de la tripulación?**

- Empezamos a las seis y media de la mañana y terminamos la jornada a las ocho de la tarde. Trabajamos todo el día seguido y son siete viajes de ida y otros tantos de vuelta. Aunque entre la mañana y la noche tenemos varias paradas para echar combustible y recibir a los proveedores. Dependiendo de la categoría del personal, se establecen turnos de siete o nueve días.

- **¿Qué grado de compañerismo existe entre la tripulación?**

- Como vamos rotando, todos los tripulantes acabamos coincidiendo con los demás compañeros al final, que es lo bueno. La mayoría de la tripulación que trabaja en esta línea procede de Lanzarote y Fuerteventura. Aunque yo soy de Tenerife.

- **¿Dónde pasan las noches la tripulación?**

- La mayoría a bordo del propio barco, que pasa noche en el puerto de Corralejo, pero los que son de la Isla pueden irse para casa.

MARÍA JOSÉ LAHORA

- **¿Qué labores son las que realiza el capitán del buque Bocaina Express?**

- Principalmente, hacemos labores de navegación, maniobras de entrada y salida, de personal e incidencias diarias.

- **¿A cuánta tripulación tiene a su cargo?**

- En una jornada diaria se encuentran 13 personas que

componen la tripulación y por la noche se reduce a tres tripulantes, un operario que actúa de guardián y otros dos que realizan labores de mantenimiento.

- **¿Cuál es la media de pasajeros y vehículos que transporta a diario?**

- A bordo sube una media de 1.500 pasajeros diarios y 300 vehículos, entre pesados y ligeros

- **¿Cuál es el perfil del viajero que se mueve en el ferry?**

- Depende de la hora del día en la que se embarquen. A primera hora suelen ser comerciales, transportistas y autónomos y a mitad del día y en la tarde pasan a ser mayoritariamente turistas, tanto los que viajan de forma particular como en grupos organizados.

- **¿Qué características son las que hacen al ferry más rápido que otros del sector?**

- Es el tipo de barco que hace que gane en velocidad. El ferry Bocaina Express es un barco de alta velocidad construido a la medida de las necesidades del transporte marítimo entre las islas de Lanzarote y Fuerteventura y que alcanza los 21 nudos de velocidad.

- **¿Cuántos años de experiencias tiene en el sector y en la compañía?**

- En el sector comencé con 16 años y en la compañía Fred Olsen llevo 14 años. En las Islas Occidentales estuve un tiempo en la zona de Santa Cruz y ahora aquí, donde estoy muy a gusto.

- **¿Cómo llegó a capitanear este buque?**

- Valoraron el currículum que presenté y me llamaron para formar parte de la compañía.

- **¿Qué destacaría de la travesía de La Bocaina en relación a otros recorridos?**

- La singularidad que tiene es lo corta que es la travesía y permite tener una alta frecuencia de viajes con trayectos rápidos, aunque parezca el mismo viaje, todos los días y en cada trayecto tienes situaciones diferentes.

- **¿Recuerda alguna anécdota destacable de estas travesías?**

“La singularidad que tiene la travesía es lo corta que es y permite tener una alta frecuencia de viajes con trayectos rápidos y, aunque parezca el mismo viaje, todos los días y en cada trayecto tienes situaciones diferentes”





La catástrofe del muelle de Gran Tarajal y el modelo de municipio que deseamos

Con el hundimiento de embarcaciones en el puerto de Gran Tarajal, hace ahora varios meses, se han hundido también varias ideas ampliamente mantenidas en la conciencia de su población y ha generado un derrame de indignación y desilusión. Los hechos y la forma de abordarlos han dejado claras varias cuestiones:

El muelle de Gran Tarajal no pertenece a los vecinos de Gran Tarajal, por mucho que lo sientan suyo; pertenece al Gobierno de Canarias y es este quien decide el uso que le da, independientemente de los deseos de la población en la que se encuentra. Así ha quedado de manifiesto con el ataque de embarcaciones con maquinaria usada desde hace meses y así será también en el futuro si se produce la ampliación del puerto de Gran Tarajal hacia Agando, sea propiedad del Estado o del Gobierno de Canarias.

- Las decisiones las toman los gobernantes, las consecuencias las sufren los vecinos. La decisión del Gobierno de Canarias, con el respaldo del Ayuntamiento de Tuineje en el pleno del 28 de enero de 2018, de atracar embarcaciones no autónomas cargadas de maquinaria usada durante los meses de invierno en un puerto abierto al tiempo sur ha tenido varias implicaciones no siempre reconocidas. No solo ha provocado la inutilización temporal del muelle, además la población de Gran Tarajal ha estado respirando durante días aire con fuerte olor a hidrocarburos y el vertido de contaminantes ha salido de los límites del muelle.

- El responsable de la catástrofe no va a contar el alcance del daño causado. El Gobierno de Canarias no ha dado, como muestra de consideración hacia los vecinos de este pueblo, información detallada y fácilmente entendible del estado de las aguas del entorno del muelle, ni de la arena de la playa así como otros aspectos que preocupan a la población. Sobre todo ha habido declaraciones tranquilizadoras. Como si el problema se resolviera por una cuestión de fe en las declaraciones de los gobernantes.

- No se ha aplicado el principio de precaución. Nadie informó de la toma de medidas de precaución a la población durante los días que se respiraba el aire con fuerte olor a hidrocarburos. Nadie desaconsejó el baño en la playa de Gran Tarajal los primeros días hasta que se tuvieron los resultados de las analíticas. El

Ayuntamiento de Tuineje tampoco lo exigió.

- Esta catástrofe no es ajena al modelo de industrialización que se ha defendido para Agando. La industrialización de Agando se ha vendido como una oportunidad de comercio con África. Gran Tarajal ya se ha estrenado en las rutas comerciales con África, rutas comerciales de gabarras con maquinaria usada. Ya sabemos el papel que nos tienen asignado, mientras las actividades más rentables se van a otros puertos.

- La ampliación del muelle de ajustarse a las necesidades de un proyecto de municipio. Hasta ahora las ampliaciones del puerto de Gran Tarajal en los años 80 y 90 del pasado siglo y a inicios de este siglo no han tenido una repercusión económica destacable en el municipio. Además han cerrado la bahía y han dejado el puerto abierto al tiempo sur. Lo primero que se necesita es definir un modelo de municipio y luego resolver en qué medida el puerto de Gran Tarajal puede contribuir a ello.

- El sebadal es un recurso, no un enemigo del desarrollo del municipio. El sebadal como criadero de peces ya es un recurso pesquero, para la pesca profesional y para la deportiva. Por este motivo ha sido reconocido primero como Lugar de Interés Comunitario (LIC) y después como Zona Especial de Conservación. Ahora con la excusa de la ampliación del muelle de Gran Tarajal el Ayuntamiento de Tuineje aprueba desproteger el sebadal más allá de Giniginamar, lo que demuestra que detrás está el proyecto de industrialización de Agando. Los gobernantes y partidos políticos que durante años han sido incapaces de conseguir un ataque regular de cruceros en el puerto de Gran Tarajal ahora tienen prisa en acelerar trámites desprotegiendo nuestra costa. El muelle de Gran Tarajal ya se amplió a inicios de este siglo siendo una zona LIC, lo que ocurre es que el proyecto fue desastroso y no respondió a las necesidades de este pueblo. La desprotección del sebadal también es una desprotección de la costa frente a actividades sucias. No se trata de quitar esta protección. Se trata de convertirla en un elemento en beneficio del municipio, como un valor de calidad ambiental y turística.

Ante la catástrofe ambiental más grave ocurrida en décadas en las costas canarias y que ha afectado a la calidad de vida de la población de Gran Tarajal, el

Ayuntamiento de Tuineje no ha actuado como representante de los intereses de este pueblo. No exigió medidas de precaución cuando la situación era grave, no ha demandado los controles de calidad del agua o de la arena de la playa, no ha exigido información y transparencia al Gobierno de Canarias y no parece estar controlando como se resuelve el problema de contaminación que tiene el puerto de Gran Tarajal. Por el contrario, parece que la preocupación principal del Ayuntamiento de Tuineje es solicitar una "ventana libre de protección" en el LIC la cual facilitaría que este tipo de actividades sucias tuviesen más posibilidad de instalarse en nuestras costas.

Tras las escenas chocantes de estos meses de la chatarra ocupando el muelle, es necesario comprender el significado de instalar un "puerto sucio" en Gran Tarajal y/o en Agando: no es otra cosa que traer aquí embarcaciones y actividades poco rentables y contaminantes, con el fin de reservar y obtener más beneficio en los puertos de La Luz y Las Palmas, Puerto del Rosario o Arrecife, liberándolos de ese lastre y reservándose para ellos las actividades más rentables, como el turismo de cruceros.

Históricamente, la gente de Gran Tarajal ha sabido movilizarse, organizarse y defenderse de proyectos oportunistas que amenazaban el bienestar de sus habitantes y la libertad de elegir un desarrollo con calidad de vida. Hoy más que nunca tenemos por delante una amenaza real a nuestro futuro inmediato y, por si alguien lo dudaba, acabamos de comprobarlo.

No se puede diseñar el futuro de nuestro municipio mirando solo al muelle de Gran Tarajal; también hay que mirar al resto del municipio. En la actualidad el sentir de la población se orienta en cinco ejes fundamentales: agua para el sector primario, ataque de cruceros en Gran Tarajal, mantener el único suelo de reserva turística que queda en Agando, atender las zonas industriales actuales y mejorar los servicios y la calidad de vida de sus habitantes.

- Agua de calidad y a buen precio para el sector primario. Un desarrollo agrícola con perspectivas de futuro en este municipio no puede depender de un acuífero sobreexplotado. Necesita agua desalada del mar utilizando energías renovables que sea enviada hacia las zonas agrícolas del interior. No se puede olvidar que si el puerto de Gran Tarajal fue

importante en el pasado es porque el sector primario de este municipio también lo fue.

- Ataque regular de cruceros en Gran Tarajal que actúe como refuerzo de la actividad comercial y de otras actividades en el municipio y no aplazarlo hasta la realización de más obras o ampliaciones.

- Mantener el único suelo de reserva turística con que cuenta el municipio en Agando. La particular configuración de la costa en el municipio de Tuineje con valles y acantilados hace que su modelo de desarrollo turístico en ventanillas al mar se aleje de modelos de masificación de otras partes de la isla. La costa reconocida como Zona Especial de Conservación le otorga un gran valor ambiental. Quitar la protección de nuestra costa y convertir Agando en suelo industrial afectará negativamente a la actividad turística en otros enclaves del municipio y, en general, a la calidad ambiental de nuestra costa.

- Atender a las necesidades de las zonas industriales del municipio adaptándolas a las demandas de mejora que requiere la situación actual.

- Mejorar los servicios y mantener la calidad de vida que gozan sus habitantes. Ninguna propuesta de desarrollo futuro de este municipio puede comprometer la calidad de vida de sus habitantes. El próximo día 7 de junio se cumplen diez años de la masiva manifestación contra el proyecto del Gobierno de Canarias de instalar de una central térmica en el Valle de Agando. Ha sido la mayor movilización ciudadana de la historia de Gran Tarajal en defensa de un entorno limpio y saludable. Ese deseo no puede verse comprometido por la industrialización de Agando ni por la mala gestión de las infraestructuras portuarias como la de Gran Tarajal.

¿Para atrás como los cangrejos? Depende del modelo de municipio que elijamos para las próximas décadas. O mejoramos el modelo que tenemos o se desprotege la costa y se establece un modelo industrial en Agando del cual no habrá posibilidad de volver atrás. Estamos ante una encrucijada histórica que va a quedar reflejada en el futuro PIOF.

En este momento los vecinos debemos tomar la iniciativa y manifestar en qué municipio queremos vivir. Si no lo hacemos, otros lo harán por nosotros y ya hemos visto que las decisiones de nuestros gobernantes no siempre son acertadas.

Históricamente, la gente de Gran Tarajal ha sabido movilizarse y defenderse de proyectos oportunistas que amenazaban el bienestar de sus habitantes

La revolución 'Conscientis' DE Awake Sinhuella

El barrio de El Charco acogió la primera edición del festival medioambiental



Más de la mitad de los talleres se dedicaron a la alimentación, dos de ellos a la infantil.



Escultura 'Popeye' de Bernard Puras, hecha con material de reciclaje.



Público asistente a las ponencias.



Marga Bethencourt.

LOURDES BERMEJO

La recién creada asociación Awake Sinhuella ha entrado 'por la puerta grande' en la sociedad isleña con la organización de la primera edición del festival medioambiental Conscientis Fuerteventura, que se celebró los días 19 y 20 de mayo en el entorno de La Gavia de Los Hornos, en el barrio de El Charco de la capital. Bajo la filosofía 'slow life' (modo de vida 'lento', como sinónimo de detalle y atención, en oposición a la aceleración del mundo actual) el festival fue "un éxito", según su organizadora, Marga Bethencourt, que invirtió los últimos seis meses en cerrar la programación del encuentro, al que acudieron quince ponentes, entre ellos la doctora Odile, fenómeno editorial con su libro de cocina preventiva, los economistas responsables de la criptomoneda colaborativa 'fuertecoin', el presidente de la Sociedad Canaria de Medicina Integrativa, Sergio Sánchez, el sociólogo y psicólogo ambiental José Antonio Corraliza, expertos en alimentación consciente y vegana o nutrición deportiva, la comunicadora de animales y naturaleza Mariví Simona y otros especialistas en terapia humanista, educación social, acupuntura y otras disciplinas. A ellos se unieron creadores del mundo del arte como el célebre escultor del reciclaje Bernard Pras (Roumazières, Francia 1952), que elaboró para el festival una de sus esculturas en 3D a través de la técnica de la anamorfosis, que consiste en juntar multitud de objetos cotidianos para conseguir la sensación de una imagen. La obra para la isla, un 'Popeye' que pasa a ser propiedad del Cabildo, se realizó con desechos marinos recogidos de las playas mayores por las asociaciones Clean Ocean Projet y Limpiaventura, así como algunos objetos de segunda mano. Otros artistas participantes fueron el escultor mayorero Luis Guardia e Ione Domínguez y Fran Feoplip, que realizaron, la semana anterior al festival, un mural, dentro de la cuarta edición de la semana de arte urbano de Puerto del Rosario.



Tampoco faltaron a la cita los músicos, entre ellos el grupo holandés Amayama, que propugna la musicalidad del bienestar; el compositor canario Blas Sánchez o los senegaleses Afrika Sulukm.

Marga destaca el lado altruista de todos los ponentes y participantes en el festival, que renunciaron en su mayor parte a sus cachés. "Una obra de Pras alcanza los 30.000 euros", subraya. Esta cifra contrasta con el presupuesto final que baraja el festival que, a falta de cerrarse, rondará los 15.000 euros, "de los que yo he puesto de mi bolsillo 3.000", señala la organizadora, que asegura que sin la colaboración altruista de los participantes, el presupuesto habría sobrepasado los 80.000 euros. Las instituciones, Cabildo y Ayuntamiento de Puerto del Rosario, han sufragado los gastos de traslados y alojamiento de los ponentes, así como los aspectos de seguridad. "Solo tengo buenas palabras para estas administraciones y para las empresas que han querido colaborar en esta primera edición, como el Cem, Nortysur, Las Rotondas, Avanzur, Tierra Arcofiris y otros muchos amigos", explica Marga. Tras la celebración del festival, se prevé realizar una memoria económica "en aras de una total transparencia con el dinero que hemos manejado", subraya.

Los 19 talleres impartidos por los invitados se llenaron de público "de los más diversos perfiles, lo que demuestra el interés y la preocupación de la población por la salud, tema central de Conscientis, entendida globalmente, desde la alimentación a nuestra relación con el entorno, el medio ambiente y los animales". Aunque las expectativas eran optimistas, la organización dice estar gratamente sorprendida por la acogida. "Nos dimos cuenta de la sabiduría que reside en el estilo de vida tradicional mayorero, conocimos a Lola, una mujer de El Charco de 90 años, que utiliza las bolsas de plástico para confeccionar bolsos y sombreros preciosos", cuenta Marga. "Pertenece a una generación que no entiende el derroche de envases, que usaba cristal

para los líquidos y reutilizaba las tarteras una y otra vez", dice. En general, el público asistente, entre 600 y 1000 personas, según las fuentes, tuvo un comportamiento exquisito con el entorno. "Es muy extraño que tras dos días de conciertos, con gente usando un espacio público, comiendo y bebiendo, solo tuviéramos que recoger un par de bolsas de residuos y en ningún caso restos orgánicos".

Uno de los objetivos de Conscientis es despertar la conciencia en los núcleos en los que se celebra el encuentro. "Con' significa reunión, 'sci', saber y 'ente', pueblo, así que el nombre del festival ya alude a una reunión con el objeto de conocer acerca de nuestra salud, de la salud del planeta y de los animales", explica Marga. El lugar elegido para la celebración de la primera edición de Conscientism que nace con vocación anual y rotatoria por la isla, fue el barrio de El Charco, "donde los vecinos han tomado ya el testigo y piensan llevar a cabo más acciones de este tipo, incluso en pocos meses", aduce la organizadora. El festival, por su parte, se celebrará el próximo año en otra zona de la isla, posiblemente en el sur, con la misma filosofía.

Con Awake Sinhuella ha nacido una plataforma "única, innovadora, integrativa y colaborativa, compuesta por corazones visionarios, para impulsar la transición hacia un presente más sostenible en la isla de Fuerteventura, a través de la divulgación, la sinergia creativa y la participación de todas las personas que habitamos y amamos este paraíso", concluye Marga, que cita la famosa frase de Luther King: "Aunque mañana se acabe el mundo, plantemos hoy un manzano" como lema del espíritu de la asociación.

Conscientis es el primer festival de estas características que se ha realizado en el archipiélago y ha recibido felicitaciones de varias entidades como la Fundación de Alejandro Sanz, la Fundación Zeri de Gunter Pauli, de la tricampeona del mundo Fiona Oakes y del futbolista Carlos Cuéllar entre otros.

ITZIAR FERNÁNDEZ

El doctor Antonio Ortega, Hijo Predilecto de Fuerteventura

El médico de rehabilitación de Antigua ha ejercido su profesión en el Hospital General durante tres décadas con mucho ánimo y cercanía a los pacientes

El médico Antonio Ortega es conocido por toda la población de Fuerteventura porque durante años ha sido el único especialista en rehabilitación del Hospital General Virgen de la Peña. El Cabildo le nombra Hijo Predilecto de Fuerteventura por su gran trabajo durante 34 años en la Isla, y “se siente feliz y agradecido por esta distinción”.

Antonio Ortega Rodríguez (Antigua, 1952) se jubiló el año pasado aunque se resiste a abandonar la profesión y todavía pasa consulta en una clínica privada. Su vida es para escribir un libro porque nació en una familia humilde de medianeros y llegó a convertirse en doctor con mucha fortuna y esfuerzo.

Con sólo once años termina la Primaria en el pueblo, pero el maestro de entonces le dice que tiene que acudir a Puerto a examinarse a la Universidad Popular porque habían sacado unas becas para estudiar fuera: “Lo recuerdo como si fuera ayer”, afirma. Vino un inspector de Las Palmas, don Mariano, “y al terminar regresamos a Antigua en guagua; fue como una excursión para nosotros”.

A los pocos días, su hermana le entrega una carta que había llegado a su nombre. “Que llegara correo era importante. Era un sobre con sello y una hoja donde se me informaba que me habían concedido una beca de 14.000 pesetas de la época para continuar mis estudios en el Instituto Laboral de Santa María de Guía, en Gran Canaria. Para entonces, mi padre ya había pedido al maestro que buscara una salida para mí porque era un poco travieso con mis hermanos y me mandaron a ese centro que tenía internado”, comenta. “Me quedé apenado porque algunos compañeros fueron al colegio del Pino de Las Palmas de Gran Canaria, y yo me fui a Guía, pero me adapté bien”. Todos sus estudios fueron con beca, porque de lo contrario en su época “hubiera sido imposible”.

“No era como ahora que puedes venir los fines de semana a ver a la familia y hablar por teléfono. Estaba allí siempre, y escribía cartas a mis padres para contar las novedades”, desvela.

De este modo, allí realiza siete años de Bachillerato francés, con muchas horas de estudio, y gana el primer premio en su promoción. “En 1969 me lo entregó el Gobernador civil y el presidente del Cabildo de Gran Canaria, don Juan Pulido Castro, y recuerdo aquello con emoción”. Tal vez

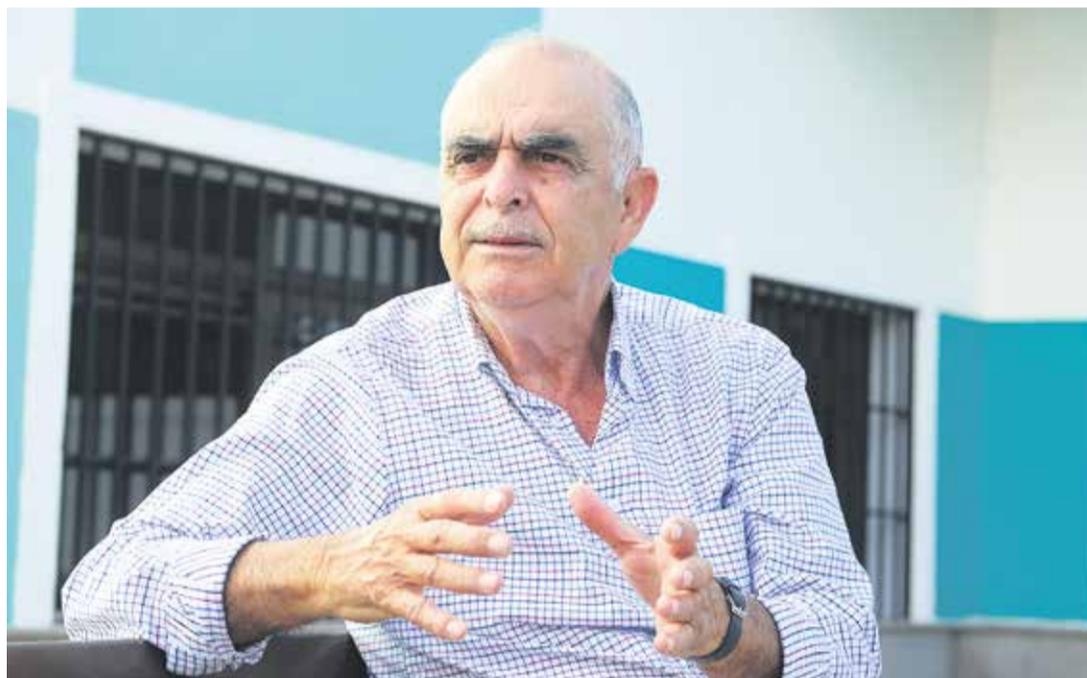


Foto: Carlos de Saá.

para Ortega el año más complicado fue 1971 con sexto, reválida, prueba de madurez y aspirar a Medicina. “Tuve dos opciones: o entrar en Medicina, que me parecía interesante, o Químicas en la Península, y me concedieron las dos cosas. Una beca para Químicas en Huesca y la de Medicina en La Laguna, y me quedé en La Laguna”, revela. En aquella época los estudiantes mayoreros de Medicina eran Morcillo, don José Cabrera Galván, catedrático de Anatomía Patológica, y algún otro. Antigua fue un pueblo con una racha de buenos estudiantes. “Tal vez influyó el maestro que tuvimos y el ansia de buscar un futuro mejor”, reflexiona.

“Yo quise la especialidad de rehabilitador y cuando estaba en los últimos años de carrera pensaba que éramos muchos compañeros para las pocas salidas profesionales que había en Canarias, pero luego todo el mundo se dispersó porque algunos se fueron a la Península, también a otros lugares, y yo recuerdo que hice mis prácticas en Gran Canaria”. “Acababa de terminar la carrera universitaria y tuve la suerte de que salió una plaza de rehabilitación en el recién inaugurado Hospital Virgen de la Peña de Fuerteventura en 1982, y opté a la plaza y la conseguí. Podía elegir otro sitio pero yo quería regresar a la Isla”, cuenta el mayorero. Ahí comienza una carrera profesional brillante para Ortega

Rodríguez, donde ejerció en esta especialidad en solitario durante 23 años. Era un momento complicado por los escasos medios y plantilla de profesionales, pero “se trabajaba con mucha ilusión, en un ambiente muy familiar, y todo el mundo se conocía”, indica. El hospital de referencia era la Clínica del Pino, donde Ortega realizó prácticas en su último

año de carrera. “Además, estrené este servicio y recibimos material nuevo, una máquina de rehabilitación y desarrollé mi profesión siempre con mucho ánimo y cercanía con los pacientes”, resalta. Ortega fija su residencia en su pueblo natal de Antigua, se casa y tiene un hijo y una hija, y la pasión por la sanidad la hereda su hija que estudia ATS.

“En mi caso tuve bastantes medios para ejercer mi profesión, pero la Isla ha tenido sus dificultades”

Testigo del crecimiento

“Con los años el hospital mayorero va cambiando, se amplía y se transforma. Llegan nuevos especialistas, algunos estaban sometidos a una mayor presión como los quirúrgicos, había dificultades para trasladarse al Sur y una avioneta evacuaba a los pacientes a Gran Canaria”, manifiesta. Ortega fue testigo del crecimiento sanitario de Fuerteventura, la llegada de nuevos médicos y la falta de instalaciones y equipos. “Con los años aumenta la población, la plantilla de médicos y en rehabilitación me jubilé el año pasado, cuando ya éramos tres profesionales”, resume. “En mi caso tuve bastantes medios para ejercer mi profesión, pero la Isla ha tenido sus dificultades”, comenta.

Para el doctor, urge crear un Centro de Día. “La gran dificultad es dar el alta a los pacientes neurológicos y considero que en Fuerteventura se necesita con urgencia un centro donde puedan acudir para recibir las terapias que les ayuden en su día a día”.

Ortega sólo tiene palabras de agradecimiento al grupo de gobierno por recordarlo y distinguirlo como Hijo Predilecto de su querida Fuerteventura, una Isla en la que siempre ha querido ejercer su profesión con cariño y cercanía.

Eco-Tienda Natural

LA SALUD A TU ALCANCE

Avenida de la Constitución, 9 | Puerto del Rosario (junto a la cruz roja)

☎ 928 53 19 79 | www.ecofuerte.es | ✉ administración@ecofuerte.es

en Toda la Isla

- Frutas y verduras Eco-Certificadas
- Alimentación en general Bio Certificada
- Herbolario
- Carne fresca de pollo (avicultura ecológica Gran Canaria)
- Carne fresca de vaca (ganadería ecológica El Hierro)
- Pan integral con harinas BIO
- Cosmética y perfumería BIO
- Huevos de Producción ECO
- Consulta de Naturopatía

HORARIO

Lunes a Viernes 9:30h a 14:00h y de 17:00h a 20:30h | Sábados 10:00h a 14:00h

La colombofilia, actividad centenaria en las Islas, cuenta con fuerte presencia en Fuerteventura, con una gran cantidad de jóvenes que practican esta afición

La colombofilia cuenta con más de 100 años de historia en las Islas, con lo que es notable su arraigo entre los canarios. No en vano, las Islas representan el 75 por ciento de la colombofilia nacional tanto en practicantes como en número de palomas.

Los aficionados a esta práctica hablan de la adicción a este deporte e incluso "vicio". Una dedicación diaria que algunos asimilan al Ejército. Disciplina y limpieza son sus pilares básicos, comentan los palomeros Juan José de Vera o Ignacio Barrios.

Un símil para esta disciplina es también el atletismo. Preparan a las aves como si de atletas se tratase, especializadas en fondo para que sean unas buenas maratonianas y velocistas para los trayectos cortos, aunque en su inmensa mayoría realizan vuelos de fondo desde las Islas más occidentales, como de medio fondo, desde Tenerife o Gran Canaria. Las palomas canarias están especializadas en volar sobre el mar a diferencia de las del continente, influenciadas también por los vientos que predominan en el Archipiélago. Los palomeros destacan la suelta de El Hierro o La Palma para hablar de la "maratón canaria". Verlas posarse a su regreso en el palomar tras una media de diez horas de vuelo es la mayor satisfacción para estos aficionados.

La alimentación y el entrenamiento son fundamentales en este deporte, del que hay países donde ha llegado a ser una categoría semi-profesional. De palomero a manager, contratados por el propietario de las instalaciones. El éxito de la colombofilia se basa en varios factores, como las condiciones en las que vuelan las palomas del Archipiélago, sobre el mar y los vientos, porque cuando la paloma canaria busca la tierra entre Islas el esfuerzo es mayor que sus germanas del continente.

Así lo explican los colomófilos majoreros. "Como se despisten un poco ya no pillan el mar", comenta Juan José de Vera, quien añade que "los pichones nuevos cuando ven agua se vuelven a tierra porque son incapaces de cruzar el mar", mientras que por el contrario la paloma continental vuela miles de kilómetros sobre tierra.

M.J. LAHORA



Fotos: Manolo de la Hoz.

En las Islas las competiciones son las sociales e insulares, principalmente. Y aunque todos reconocen el orgullo que supone verlas posarse en sus respectivos palomares tras sus particulares maratones, resalta el carácter competitivo de la mayoría de los aficionados. Por ello, siguen buscando superar sus marcas. El entrenamiento varía dependiendo de cada palomero y, como mínimo, realizan vuelos diarios de media hora. Si bien también depende de la temporada, como buenas atletas se entrenan más en la pretemporada, utilizando un símil futbolístico, según explica Juan José, y los vuelos diarios se reducen en muchos palomares cuando ya ha comenzado la temporada de competiciones. Como si de una liga de fútbol se tratase así es también la competición de la colombofilia. Los hermanos Nacho y Kiko Barrios, Miguel Ángel Marichal o Víctor Frangel son los primeros nombres que le vienen a la mente a Juan José cuando piensa en los más importantes palomeros del club de Puerto del Rosario.

En Fuerteventura los aficionados pertenecen a los clubes de Puer-

to del Rosario o Gran Tarajal. Del primero forman parte Iván Reyes y Juan José de Vera, quienes cuentan con un palomar que vigila de cerca la montaña de Tindaya. Juan José lleva como socio en Puerto del Rosario desde el año 1988 y fue capaz de "enviciar" a su sobrino político, Iván, tras contraer matrimonio y trasladarse a Tindaya. Ahora dice que "tiene más vicio" que él.

Juan José se inició en El Cotillo, donde sus familiares disponían de palomares. "Si quieres estar arriba debes dedicarle mucho tiempo y contar con una disciplina en cuanto a horarios de alimentación y entrenamiento", señala. Ellos le echan varias horas durante las tardes. Y cuentan con un centenar de palomas. Separados machos de hembras. Algunos ejemplares provienen de la raza creada por un conocido de El Cotillo y denominada Los Armados, que goza de gran reconocimiento en Fuerteventura. También han ido ampliando el palomar con otras aves procedentes de otros aficionados, tanto de la Isla como de la vecina Lanzarote, como las del palomar del conejero Martín

Santana, que ha sido campeón de España de Colombofilia y de donde dice que provienen las mejores hembras de las que dispone.

Cada palomero organiza los entrenamientos que considera pertinente. En el caso de Juan José suelen ser de 35 minutos de vuelo y una vez a la semana le añaden una vitamina al agua para las aves. La alimentación está basada en varios cereales reforzados con calcio. Aseguran que aunque a ellos no les ha ido mal en las competiciones con las aportaciones económicas que suponen los premios, la inversión que realizan sigue sin compensar. A nivel nacional, Fuerteventura ha sabido ganarse un lugar relevante en el mundo de la colombofilia. Una de sus características es que las palomas majoreras están entrenadas para competir con viento de pico. Hablan de la suelta reina de El Hierro, cuyo vuelo se realiza entre siete y diez horas como mínimo, por lo que los ejemplares tienen que estar físicamente bien. Se trata de un vuelo de más de 400 kilómetros de capital a capital de Isla. Han estado también en Madeira

A nivel nacional, Fuerteventura ha sabido ganarse un lugar relevante en el mundo de la colombofilia por las características de la paloma majorera



Uno de los principales problemas a los que se tienen que enfrentar los colomófilos es la presencia de rapaces, que han proliferado en los últimos años y suponen un peligro para las aves en su vuelo de regreso

Juan José comenta: “A mí, como no me gustan los bares, mi mujer está tranquila porque es el vicio que tengo. Al menos sabe dónde estoy”, dice riendo.

Los palomeros cuidan con mimo a sus aves, hasta zona de baño le han dedicado en el palomar de Iván Reyes. Comenta que es mucho más fácil disponer de estas instalaciones en zonas abiertas y fuera de la ciudad, por los problemas que pueda suponer por el vecindario, aunque la higiene es fundamental en esta actividad. Una paloma viajera, que puede llegar a tener una media de vida de 18 años, tan solo está en la alta competición entre tres o cuatro años. Tras esa vida atlética pasarán a la reproducción.

Tetir

Tetir es tierra de palomeros. Miguel Ángel Marichal y Octavio Jiménez son, entre otros muchos nombres, los más reconocidos por los propios aficionados del club de Puerto del Rosario, que en ocasiones “supone más que un club”. Buen ejemplo de ello son los hermanos Barrios. Nacho comenta la importancia de una buena alimentación “equilibrada” y el entrenamiento diario. En su palomar cuenta con 70 reproductoras para contar con su propio bando, después de tres o cuatro campañas viajando. Lleva 40 años viajando, una actividad que conocen los hermanos desde niños a través del mayor de la familia, que ahora es ornitólogo.

y recientemente en Safir, pero no siempre regresan todas las aves, algo que los palomeros viven con gran tristeza, aunque saben que es un riesgo para el que deben estar preparados. La identificación que tiene la paloma permite recuperarla en algunos de los casos.

Sobre el tiempo que deben dedicarle a esta práctica en detrimento de la familia y otros compromisos,

Lamenta Nacho Barrios que salga poca afición, pero comprende que supone una inversión y dedicación, algo que ellos han palpado desde niños. Por el contrario, comenta la gran afición que existe en la Isla con cerca de 50 socios en el club de Puerto del Rosario, que es una de las sociedades con más jóvenes en la Isla. “Es importante que se coja afición entre la juventud”, aunque no ha sido capaz de animar a sus hijos y cree que en la familia, “con nosotros, se va la afición”. Mario Rodríguez, del Club Colomófilo de Gran Tarajal, propone que entre todos busquen soluciones para promover la afición, con propuestas como palomares escuela. Aunque también asegura que el Club de Gran Tarajal cuenta con una media joven. “Pero cada vez somos menos porque cuesta más mantenerlo y hay menos tiempo. Habría que buscar una fórmula para tener más cantera”, añade.

La llegada

“Lo más emotivo de esta afición es la recompensa de verlas llegar al palomar tras el viaje. Si gana mejor porque uno tiene que ser competitivo en todo lo que se plantea”,

E.S. MERCASOSA

DISCO

CAFETERÍA
NEUMÁTICOS
LAVADO Y
AUTOLAVADO

C.C. Las Rotondas
(C/ Juan Tadeo Cabrera, 10)

Subida a Tetir
Bajada de Tetir

MARIO RODRÍGUEZ

DEL CLUB COLOMBÓFILO DE GRAN TARAJAL

“La colombofilia es una pasión tan fuerte que merece el sacrificio”

- ¿Cuál es el año de creación del club de Gran Tarajal?

- Nuestro club fue fundado en 1964. Y luego, con el esfuerzo de muchos socios, fue construida la actual sede en torno a los años 90.

- ¿Con cuántos socios cuenta?

- En la actualidad el club consta de unos 60 socios

- ¿Cómo ha evolucionado en los últimos tiempos esta afición?

- En estos últimos años, con la llegada de los avances tecnológicos se ha hecho más práctico poder practicar este deporte. Ahora poseemos relojes electrónicos para los registros que nos permiten unas facilidades que antes no teníamos.

- ¿Quiénes son las principales figuras de este deporte por parte del Club de Gran Tarajal?

- Este club, bajo mi punto de vista, posee sobre todo de unos



años para acá, muchísimo nivel competitivo. Aunque si tienes un fallo puedes pasar del tercero al puesto veinte. Contamos con muchos socios haciendo grandes papeles en derbys internacionales. Pero cabe reseñar los que siempre están ahí como los hermanos Gopar, bicampeones actuales, Rodolfo Langembacher, con siete campeonatos sociales, Camilo Gonzáles con cinco y un largo etcétera. Y gente que viene pisando muy duro.

- ¿Por qué cree que hay tan escasa presencia femenina en la colombofilia?

- Pienso que eso es quizás por culpa nuestra. Por costumbres. La colombofilia es muy dura y si no te entra

en vena no te agarra y el colombófilo no tiene costumbre de estar con los niños y lo van viendo como algo más lejano. Pero sí ha habido chicas y hay muchas en la actualidad, como la campeona del prestigioso derby del Algarve de Portugal, una colombófila alemana. Y hay cada vez más parejas que se ayudan para sacar adelante el palomar. Antes las palomas suponían para una familia un peso, ahora nos hemos desprendido de muchos mitos.

- ¿Cuáles destacarías como las mejores sueltas?

- Aquí en Fuerteventura, la suelta reina es El Hierro, la más dura competición y la “madre” de todas.

La primera palomita comprobada de El Hierro no se olvida jamás. A mí me apasiona también África y Madeira. Pero por problemas diplomáticos y por nuestra ubicación se hacen muy difíciles.

- En particular, ¿con cuántos ejemplares cuenta en el palomar?

- Yo antes poseía muchas más palomas pero el tiempo apremia y a más animales más responsabilidad y con un niño pequeño y trabajando no puedo tener más. Poseo 40 reproductoras. Y este año en lista volé 72 animales.

- ¿Cuánto tiempo le dedica a esta actividad diariamente?

- Yo intento dedicarle el que puedo, pero es demasiado poco. Sobre un hora y media al día y los fines de semana lo que pueda. Sin dejar de lado a la familia, claro.

- ¿Es más sacrificio o pasión?

- Muy buena pregunta. Es una mezcla. Es una pasión tan fuerte que merece ese sacrificio... cuando ves, por ejemplo, como animales que se sueltan desde La Palma, a casi 400 kilómetros, a las 8.55 horas y verlos llegar a las 15.01 horas, da mucha alegría.

- Una curiosidad ¿conoce a algún palomero que le haya puesto el nombre Paloma a una hija?

- (Ríe). Ja,ja no. Yo particularmente no.

comenta Nacho Barrios. Pero lo mayor ilusión es contemplar cómo se posan en el pisante de control donde se coloca el reloj comprobador que se descarga después en la sociedad y mediante el cual se conocen las marcas de vuelo, a través del chip colocado en la pata del ave para conocer el resultado definitivo del campeonato, después de haber sido inicialmente registradas antes de su traslado a las respectivas sueltas, algo que se realiza de forma ceremonial en el club. Sus instalaciones han sido valoradas como unas de las

más limpias del circuito, todo lo contrario de la imagen que la ciudadanía tiene de las palomas. Aunque reconoce que supone una importante inversión, entre 100 y 200 euros, también son sabedores de que “hay vicios más caros”. Así, la dedicación personal es el mayor coste al que se enfrenta un palomero. “Lo principal es adaptar el bando de palomas a los horarios de trabajo”, señala. También se las tienen que ingeniar para poder irse de vacaciones. En el caso de la familia Barrios, los hermanos se turnan para disfrutar de esos

días de ocio y poder atender a las palomas.

Halcones y otras aves

Uno de los principales problemas a los que se tienen que enfrentar los colombófilos es la presencia de rapaces. Recuerda Juan José que en sus inicios apenas existían halcones Sin embargo, ahora han proliferado y “una paloma que viene de El Hierro agotada, cuando un halcón le echa la vista encima, se la carga. Ya puedes seguir esperando que no llegará”. Comenta Nacho Barrios que esto “perjudica seriamente” porque no es lo mismo que la ataque aquí que cuando lleva horas de vuelo”. Aún así, se muestra un apasionado de esta especie, algo que parece la contradicción en un palomero. “Es algo inevitable, pero entiendo que es su necesidad”.

Sobre el debate de qué hacer con respecto a las otras palomas, las asilvestradas, que ocupan cornisas enteras de edificios y que con sus excrementos provocan el deterioro del patrimonio de muchas ciudades, además de suponer un peligro para los viandantes, la mayoría de los palomeros se muestra a favor



“Si quieres estar arriba debes dedicarle mucho tiempo y contar con una disciplina en cuanto a horarios de alimentación y entrenamiento”

de retirarlas o erradicarlas. Para evitar dañar a estos animales, el Ayuntamiento de Valencia ha presentado una propuesta innovadora para reducir la población de palomas un 80 por ciento en los próximos cuatro o cinco años mediante el suministro de pienso esterilizante. Así se colocarán distribuidores

automáticos de alimento, con cámaras de grabación, que dispersan los granos de maíz en un radio de 2 o 3 metros. Este pienso impedirá la reproducción de los ejemplares dominantes y no es tóxico ni para las personas ni para otros animales. Una medida que quién sabe si viajará a otras poblaciones.

AVIFAUNA
TU TODA ANIMAL

A tu mejor amigo
dale siempre lo mejor

HORARIO:
De lunes a sábado
de 9:30 h. a 13:30 h. y
de 17:00 h. a 20:30 h.

GRATIS
DENTRO DE
PUERTO DEL ROSARIO

REPARTO DE PIENSO

Tel: 630 254 722

C/ Vascongadas II-15, L-3 - Pto. del Rosario

El esfuerzo y el sacrificio terminan en forma de premio



Rafael Orihuela Cerdeña siempre quiso dedicarse a la rama sanitaria. Empezó a estudiar Medicina en Gran Canaria, pero un revés en su salud le hizo abortar la idea y regresar a Fuerteventura. Más tarde, optó por estudiar Enfermería en la Isla. En junio de 2017 terminó la carrera. Hace solo unas semanas, recogía en Gran Canaria el premio extraordinario fin de título en los estudios de Grado de Enfermería, que concede la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC).

Foto: Carlos de Saá.

ELOY VERA

Rafa, como todos le conocen, solía terminar las tardes de su infancia en el Centro de Salud de Gran Tarajal. Después de las actividades extraescolares a veces acompañaba a su padre Juan Carlos, enfermero de profesión, en el centro de salud. Se crió rodeado de termómetros, tensiómetros y batas de enfermeros por lo que no dudó, cuando llegó el momento, en buscar un futuro vinculado a la rama sanitaria.

Las buenas notas le permitieron iniciar la carrera de Medicina en Gran Canaria. Sin embargo, al mes de comenzar los estudios le diagnosticaron la enfermedad del Crohn. Rafa tuvo que ser ingresado un tiempo en el hospital de Gran Canaria y más tarde se vio obligado a volver a Fuerteventura y renunciar al sueño de ser médico.

Optó por tomarse un tiempo para poner las ideas claras y asimilar que tenía una enfermedad. "A nadie nos gusta que nos digan 'estás enfermo de...'", insiste el joven. Con las ideas claras y consciente de que el

Crohn iba a ser ahora su nuevo compañero de viaje, decidió renunciar a quedarse en el lado del paciente y retomar el sueño de ser sanitario. En esta ocasión, como enfermero.

Ahora, no tenía ganas de volver a hacer las maletas y marcharse de su casa para estudiar fuera, por lo que optó por "aprovechar la opción de estudiar enfermería en la Isla". Comenzó los estudios en 2013, mudándose a vivir desde su Gran Tarajal natal a la capital. A pesar de que a veces el Crohn le daba la tabarra, aquellos años los resume como "muy bonitos, aprovechados y disfrutados".

El joven enfermero defiende la formación que reciben los estudiantes de la Escuela de Enfermería de Fuerteventura aunque reconoce que, a veces, falta material "Por ejemplo, en Gran Canaria trabajan con cuerpos y aquí todo eran diapositivas cuando yo estudiaba". A favor, en cambio, "que al ser muy pocos alumnos, las prácticas permiten que los profesionales nos presten una atención muy individualizada y correcta", y también poder contar con un

profesorado "muy preparado y con muchísimas ganas".

Sueño cumplido

Esta vez el Crohn no le robó el sueño de terminar los estudios y en 2017 se graduó como en-

fermero. Asegura que su carrera profesional le gustaría orientarla a la rama familiar y comunitaria. "Me gusta la atención a la cronicidad y a los pacientes mayores o con enfermedades crónicas. Es lo que más me apasiona. Tal vez

El joven enfermero defiende la formación que reciben los estudiantes de la Escuela de Enfermería de Fuerteventura aunque reconoce que, a veces, falta material

sea porque es lo que más he visto hacer a mi padre", comenta.

Rafa comienza su carrera profesional en unos momentos en los que la sanidad de Fuerteventura está en entredicho. Manifestaciones en las calles reclamando una sanidad digna, quejas de los colectivos de pacientes por la falta de especialistas y medios, y de fondo un debate político con muchos reproches y no tantas soluciones.

Sin embargo, el joven defiende la labor de los profesionales que trabajan en Fuerteventura. "El personal del hospital está muy preparado al igual que el de los centros de salud. Es muy raro que un paciente se queje del profesional que lo atiende, se puede quejar de los medios, pero por ahora yo no he escuchado una queja de un profesional", sostiene.

Tras realizar prácticas en el Centro de Salud de Gran Tarajal y en la residencia de Casillas del Ángel, Rafa se quedó en casa cuidando a su abuela a la espera de una llamada de trabajo. Una mañana sonó el teléfono. La llamada era del Centro de Especialidades Médicas (CEM) de Gran Tarajal. Su propietario, Francisco Artiles, quería verlo. Esa misma tarde empezó a trabajar allí.

Hace tres meses recibió otra buena noticia. Esta vez a través de un correo electrónico. En él se le comunicaba que había recibido un premio de excelencia académica por tener las mejores notas durante el último año en Enfermería en Fuerteventura. Lo ha querido compartir con su madre Rita Cerdeña, por su apoyo durante la enfermedad y con su padre, su modelo a seguir.

DECOLAR

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Decoración - Materiales
 Instalación

Hacemos a medida
 cortinas, estores,
 sofás, etc.

¡Nuevo espacio! ENTRADA POR LA TIENDA DECOLAR

Avda. Juan de Bethencourt, 75 - Puerto del Rosario - Tels.: 928 53 28 85 - 605 263 953
 Email: decolar@decolar2004.es - www.decolar2004.es - [facebook.com/decolar2004](https://www.facebook.com/decolar2004)

“Érase un mexicano, un alemán, uno de Valladolid y un bereber de Fuerteventura. Los cuatro que decidieron hacer una American Pale Ale en Fuerteventura...”, así reza la leyenda con la que se presenta en redes sociales la nueva marca de cerveza artesanal Laja.

Andrés ha sido el nexo de unión entre este grupo de empresarios de Puerto del Rosario con negocios de hostelería: Demian del restaurante La Jaira, Manu de Muka Muka Café y Christian del pub La Tierra, que unidos por su pasión cervecera anhelaban presentar un producto artesano exclusivamente de la Isla.

Con una receta de Andrés, el brewer (productor de cerveza) del equipo que lleva desde los 18 años elaborando cerveza artesana, han producido una tirada de 1.000 litros de L-APA, bajo la marca Laja, una cerveza artesana con la que desean dar la bienvenida al mundo de la cerveza lupulada. “Sin aditivos, sin filtrar y sin conservantes”.

Todo comenzó cuando este cliente habitual de los tres establecimientos les dio a probar la cerveza que producía de manera casera. Gustó tanto que vieron la posibilidad de lanzar al mercado un producto único. En sus establecimientos ya presentaban productos artesanales canarios. Andrés les animó a adentrarse en el mundo de la cerveza artesanal porque era un producto muy demandado, pero con el hándicap de que de manera individual los costes eran muy elevados. Optaron por unirse y entre los tres conseguir las bebidas especiales a un coste asequible a fin de que estas variedades tan exclusivas y no tan introducidas en el mercado pudieran estar al alcance de los clientes. Incluso comentan que el primer pedido fue un adelanto del propio Andrés. Explican las dificultades para poder importar las cervezas artesanas. Los costes se elevan por el mantenimiento del frío porque al igual que cualquier alimento en fresco, la cerveza lupulada debe mantener la cadena de frío. Aunque dicen que si se rompe sigue siendo consumible, pierde parte de sus características organolépticas.

“Adolecían de un producto que existía en las propias Islas y estaba empezando a introducirse y sabía que iba a funcionar en sus establecimientos”, destaca Andrés en relación a los negocios de sus tres amigos. Adelantó la inversión que más tarde le han podido devolver, y no sólo monetariamente, sino además con la confianza que han puesto en la producción de la primera cerveza artesanal de Fuerteventura. “Un agradecimiento porque Andrés tenía que tener su propia cerveza”, señalan estos emprendedores. “Queríamos hacer una cerveza artesana y qué mejor que hacerlo entre amigos”. No había intención de producir un producto para sacar un rendimiento económico, sino por el

La hermandad DE LA Cerveza

Cuatro amigos, Demian, Andrés, Christian y Manu, han unido sus conocimientos en hostelería y su pasión por la cerveza para producir la primera artesanal de la Isla



Fotos: Manolo de la Hoz.

M.J. LAHORA

gusto de llevar a cabo este proyecto y disponer en sus establecimientos de la primera cerveza artesanal ‘made in’ Fuerteventura. “Hay gente que no se puede morir sin escribir un libro y nosotros no queríamos morir sin hacer una cerveza”, apunta Demian. “Contar con una cerveza con la esencia de Andrés”. Ese era el objetivo de estos cuatro amigos. “Es un regalo que me han hecho”, les responde el productor, que ya había experimentado la fabricación en in-

dustrias especializadas y que insiste en denominarse ‘brewer’ en lugar de como bromean sus compañeros “maestro cervecero”.

Bajo la supervisión de este productor de cerveza han podido sacar al mercado una primera tirada de 1.000 litros procedentes de las instalaciones de la cervecera Jaira de Gran Canaria. Sobre el proceso en fábrica señalan que temían que la cerveza perdiera parte de la esencia, “pero no” -señalan al unísono- “curiosamente nos sorprendió gratamente”. Para ello eligieron a esta empresa, que ha destacado en el Archipiélago, según explican, por ser puntera en el mercado artesanal, por su capacidad, calidad e higiene en la producción. “No queremos engañar a nadie: está fabricada en Gran Canaria sí, pero los 50 primeros litros que han originado el posterior embotellado son de aquí, de Fuerteventura”. La receta es majorera y sólo se puede consumir en la Isla, concretamente en el restaurante La Jaira de Demian, Muka Muka café y el pub La Tierra de Puerto del Rosario, e incluso la asociación de cerveceros canarios, a la que pertenecen Andrés y Manu, ha alabado la idea.



Su creador asegura que la receta no es ningún secreto. Los ingredientes aparecen íntegramente en la etiqueta: aguas, maltas (pale ale, biscuit), lúpulos (centennial, amarillo, simcoe) y levadura. Es más una cuestión de tiempos de maceración. Y como cualquier otro producto artesano saben que no siempre las mismas producciones saldrán de la misma manera. “Si alguien quisiera tener la receta para fabricarla no habría ningún problema”, comenta Andrés. “¡Ahora!, hay que entenderla”, ríe. “Lo que hacemos es por pasión”, añade Christian. “Hemos hecho un tipo de cerveza artesana de sabor inicial dulce que mantiene el amargor que debe caracterizar a toda buena cerveza. De la variedad ‘american pale ale’ para enseñar al paladar, para darle la bienvenida al lúpulo”, explican. Sobre el nombre señalan que querían hacer un juego de palabras muy majorero y nació L-APA, unión de lapa y american pale ale, y curiosamente creada por Andrés Chapa para ahondar más.

No descartan en un futuro seguir con la producción de otras variedades. Andrés ya ve L-APA como el buque insignia de la marca Laja, con la que atraer al público local e iniciarles en el mundo de la cerveza artesanal. “Es una ‘apa’ de libro”, fácil de beber para cualquier persona que le guste la cerveza, pero que le puede gustar tanto al nuevo adepto como al experto. Así, explican que el primer trago sabe a dulce. Algunos les han sacado aromas de frutas tropicales como mango, maracuyá o incluso guayaba, y luego viene el amargor, aunque no muy persistente. Esa dualidad entre el sabor dulce y el amargo es lo que la hace tan apetecible.

Estos amigos son maestros, no solo en la elaboración de cerveza artesanal, sino en ofrecer en sus establecimientos productos alternativos para un público local ávido de nuevas experiencias. Un menú gastronómico y cultural al que viene a sumarse L-APA. Asimismo, Manu que viene de trabajar en Granada comenta además la posibilidad de introducir algo nuevo en el ámbito de la hostelería y que no existe en la Isla y no se refiere precisamente a los productos, sino a “la hermandad entre negocios”. Incluso otros establecimientos han venido a interesarse por la cerveza, aunque de momento solo podrán orientarlos para adquirir otras cervezas del mercado, dado que con la producción limitada que se ha hecho y la buena aceptación que está teniendo, “abrir su distribución a otros negocios supondría quedarse sin ella muy pronto”. La presencia en exclusiva en los establecimientos de sus creadores permite también testar la reacción del cliente para realizar una valoración completa de cómo se ha percibido este nuevo producto que viene a saciar la sed de nuevas experiencias majoreras.

Ana (nombre ficticio, prefiere ocultar el suyo verdadero) estudió Periodismo y vivió de él hasta que un día, por negarse a escribir al dictado, tuvo que huir de su país, Venezuela, mudarse a Fuerteventura y solicitar asilo político. Llamadas de teléfono amenazantes, palizas que terminan en lesiones y un constante sentimiento de desarraigo resumen sus últimos años. Ahora solo espera que España le dé la seguridad y tranquilidad que le negaron en su país.

Cuando contar la verdad solo abre la puerta al exilio

Foto: Carlos de Saá.

Ana es una más de las miles de personas que han huido de Venezuela tras la llegada de Nicolás Maduro al poder. Según datos de la Comisión Española de Ayuda al Refugiado (CEAR), el pasado año 31.120 personas solicitaron asilo en España. De ellas, 10.350 eran venezolanas, una cifra muy superior a la de otros países en conflicto como Siria (4.225) o Palestina (1.665).

La carrera profesional de Ana comenzó a torcerse con el desembarco de Hugo Chávez en la presidencia de Venezuela en el año 2000. Hasta ese entonces, había trabajado en el departamento de prensa de las comisiones parlamentarias de la Asamblea Nacional desde que era estudiante de Periodismo. “Cuando llegó Chávez, me jubilaron con 42 años cuando en Venezuela la edad de jubilación es de 56”, recuerda.

Con ganas aún de trabajar decidió empezar a escribir en medios de comunicación venezolanos. Se incorporó a la plantilla del diario *La Calle*, un periódico del estado de Carabobo. Ana enviaba desde Caracas crónicas y reportajes denunciando los problemas que sufrían las comunidades en la capital.

Un día intentó destapar un supuesto caso de corrupción. El Gobierno había presupuestado un dinero para cañerías para solucionar el problema de las aguas fecales en un barrio de Caracas. El Gobierno de Chávez impidió que el reportaje se publicara en el periódico. Tampoco se supo nada más del dinero ni las cañerías.

“Un día me dijeron en el periódico: gracias por los servicios prestados y que te vaya bien”, recuerda mientras comenta cómo en Venezuela “no hay medios libres. Se publica lo que el Gobierno quiere que se publique. El que no escribe lo que quiere el Gobierno lo ahoga

económicamente, quitándole los dólares para el papel, o lo compra y se tiene que convertir en vocero del poder”.

Más tarde empezó a escribir en el *Diario 2001* de la cadena de Capriles, pero también ahí comenzaron las presiones y límites. Ana protestó. No estaba dispuesta de nuevo a cargar con el peso de la censura. “Yo siempre he estado en el periodismo en la acera de enfrente. No estamos para aplaudir a un gobierno y al presidente de turno sino para cuestionar y vigilar con razones y pruebas”, insiste.

Amenazas y censura

A Ana querer ejercer la libertad de expresión en Venezuela empezó a salirle caro. Lo primero que hicieron fue cambiarla del *Diario 2001* a una revista donde escribía temas sobre cómo decorar baños o cómo hacer un jardín dentro de casa.

En diciembre de 2015, la plataforma opositora Mesa de la Unidad Democrática (MUD) consiguió hacerse con la mayoría parlamentaria en las elecciones legislativas. La oposición triunfaba por primera vez después de 16 años de chavismo en el poder. Los opositores tomaron el mando de la Asamblea Nacional, la única cámara del Parlamento venezolano.

Los nuevos inquilinos de la Asamblea Nacional llamaron a Ana para ofrecerle trabajo en el equipo de prensa de la Comisión de la Contraloría, encargada de controlar la gestión del Gobierno en términos económicos. A la periodista le pareció “una buena oportunidad” y junto a otros compañeros inició una investigación contra PDVSA, la estatal petrolera. “Ahí comenzó mi tragedia”, sentencia.

Pronto empezaron los mensajes de teléfono en los que le alertaban

que sabían dónde vivía y dónde estudiaba su hijo. “Antes había sido víctima de Chávez sacándome del trabajo, pero ahora los colectivos chavistas me tocaban en lo físico”, comenta. También comenzaron las amenazas y llamadas a su hijo para que le aconsejara a su madre que se estuviera quieta. Mientras tanto, en la investigación de la Comisión de Contraloría aparecían nombres de cargos políticos vinculados al presidente Nicolás Maduro.

Un día apuntaron en la calle a su hijo con una pistola. La periodista no lo dudó y empezó a mover hilos para sacarlo del país. La oportunidad estaba en Fuerteventura, donde reside una hermana de Ana. Al final el joven viajó en 2016 a la Isla sin poder terminar sus estudios universitarios en Economía. A pesar de que su familia en Fuerteventura le pedía que se viniera, ella decidió seguir allí, confiada en que no le pasaría nada.

Un día de 2016 Ana acudió a una manifestación convocada por el Colegio de Periodistas para denunciar el cierre de medios de comunicación y las coacciones que sufrían los periodistas a la hora de ejercer la profesión. “Íbamos caminando cinco personas. Un grupo de motoristas chavistas nos arrinconó y nos dieron golpes hasta que se cansaron”, recuerda.

La paliza le produjo una lesión en las cervicales que le terminó llevando al quirófano. “Son especialistas en agarrar por el cabello y pegar golpes con la cabeza contra la pared”, comenta. Poco después, el 4 de enero de 2017, fue sorprendida mientras salía junto a otros compañeros de una reunión en la Asamblea Nacional. “Intenté correr, pero un hombre me agarró por el brazo. Me caí al suelo y me fracturé el húmero”, explica.

ELOY VERA

A raíz de la caída decidió empezar a valorar la propuesta de su familia. Ya pocas cosas le ataban a Venezuela, Su madre había muerto y las llamadas amenazantes continuaban. En una de ellas, una mujer le aconsejaba que se fuera despidiendo de las cosas porque “había tantas cosas que se incendiaban y la mía podía ser una de ellas”. En la Asamblea también le recomendaron abandonar el país.

El 4 de octubre de 2017 llegó a Fuerteventura y solicitó asilo. La propuesta ha sido admitida a trámite y le han entregado una tarjeta roja, que se traduce en un documento identificativo de la condición de solicitante en tramitación de protección internacional. En ella se incluye un número de identificación de extranjero (NIE) que le permite recibir tarjeta sanitaria y asignarle un médico de cabecera.

Los primeros meses como solicitante de asilo no han sido fáciles. Se ha topado con trabas burocráticas e impedimentos para poder conseguir una tarjeta sanitaria. Hasta en tres ocasiones ha tenido que ir al Centro de Salud de Puerto del Rosario. Idas y venidas y respuestas que se contradecían han hecho que Ana no haya tenido tarjeta sanitaria hasta finales de marzo. Ahora ya le han asignado un médico de cabecera que la ha desviado a un traumatólogo para que le trate la lesión del brazo.

Agradece a España que le haya abierto las puertas aunque reconoce que su nueva vida no es fácil. Ha tenido que cerrar su vivienda en Venezuela y vender sus enseres; pedir techo en casa de su hermana y acostumbrarse a vivir sin poder trabajar. “Ya no soy periodista ni profesora de universidad. Aquí he tenido que empezar de cero”, concluye.



Imagen del hermanamiento del sector ganadero de Fuerteventura y Lanzarote, hace unos días en Uga (Yaiza). Fotos: Manolo de la Hoz.

LOURDES BERMEJO

GANADERÍA, una tradición con mucho futuro

El décimo primer encuentro ganadero de Lanzarote y Fuerteventura, que se celebró en Uga (Yaiza) en mayo, se convirtió una vez más en el escaparate de las fortalezas y también de las necesidades del sector, muy parecidas en ambas Islas.

El concejal del área de Yaiza, Roque Herrer, destaca “la altísima participación” que se ha ido consolidando año tras año, haciendo necesario ampliar el recinto hasta los actuales 900 metros cuadrados para acoger a queseros, ganaderos y artesanos que mostraron sus productos, con especial acogida a los productos elaborados.

Como cada edición, el sector ganadero mayorero envió a una nutrida delegación al acto de hermanamiento de las Islas vecinas, encabezada por el consejero insular del área, Juan Estárico, y el concejal de Antigua, Matías Peña, él mismo ganadero por afición. Un hobby que no le re-

El sector, en alza, pide margen en la ordenación del suelo y ayudas a la producción para mantener una actividad histórica

porta muchas ganancias. “Puede decirse que me mantiene mi esposa y yo destino mi sueldo como trabajador del Cabildo a la finca”, bromea, aludiendo al coste que supone mantener la explotación que hasta cuenta con vacas autóctonas de raza canaria. De hecho, en el último año la preocupación ha aumentado con la muerte de 30 ejemplares

de su finca, un fenómeno que está afectando a toda la cabaña vacuna canaria y cuyas causas no se han podido determinar. “Son muertes súbitas. El animal se desploma de un día para otro. Expertos de Tenerife barajan la posibilidad de que tenga que ver con la alimentación”, explica Matías, que también cría burros (tiene 14 pollinos), ocas, gallinas,

pavos, cabras y ovejas y ha sido organizador de la feria de ganado de Tiscamanita (Tuineje).

Aunque Herrera asegura que en el almuerzo de hermanamiento “no se habla de problemas”, sino que es más bien un momento de distensión de lo cotidiano, lo cierto es que el sector ganadero de ambas islas va de la mano en lo que se refiere

a reivindicaciones. Estárico se refiere también en este ámbito al ‘eje oriental’ y explica que suele reunirse con su homólogo lanzaroteño, Antonio Morales, y sus respectivos equipos, para unificar la línea de peticiones al Gobierno de Canarias. “De momento se ha conseguido un gran logro, como es que la Comisión Europea aceptara

Bar Terraza
Restaurante **ÍO JUAN**

ESPECIALIDADES:
Cabrito, cabra, cochino, chuletones...
Todo en carnes frescas

BARBACOA Y HORNO DE LEÑA
AMBIENTE ACOGEDOR

Juan Gopar s/nº - Tuineje - Tel.: 639 330 908

Disfruta de nuestra selección de Vinos Torres:

- Viña Esmeralda
- De Casta
- Celeste Crianza
- Altos Ibéricos Crianza
- Celeste Roble

Horario de 6:00 a 24:00 h.
Jueves, viernes y sábado hasta las 2:00 h.
Lunes cerrado

las propuestas del Gobierno de Canarias y aumentara la ficha financiera destinada a las producciones ganaderas en 2,5 millones, dirigidas principalmente a la producción de leche de vaca y consumo de carne fresca”, explica. El otro frente abierto es la ayuda al forraje, que, en opinión de los afectados, necesita “redistribuirse a lo largo del año porque en estas tierras tan secas no se puede sostener el coste de la compra de comida para el ganado desde que se acaba la ayuda del REA en junio hasta enero”, explica Matías. Esta dinámica está provocando que las explotaciones familiares echen el cierre y la actividad se esté centralizando en las cuatro grandes empresas industrializadas. “Ya no se ven explotaciones de 150 cabras, que eran las que antes abundaban en Fuerteventura”, explica el concejal, que también alude al abandono de la actividad, una vez que se jubila el miembro de la familia que se ocupaba de mantenerla, un problema generacional que afecta al sector. De hecho, en 2018 en el Cabildo de Fuerteventura solo se registraron tres solicitudes de ayuda para incorporación de nuevos ganaderos. “Por un lado, los jóvenes no están por la labor porque han visto el sacrificio que supone y, además, está la maquinaria burocrática que es una auténtica rémora en la tramitación de los proyectos”, explica el consejero mayorero.

A pesar del panorama, los quesos de Fuerteventura viven un momento inmejorable, con la fama mundial que les da los constantes reconocimientos en concursos, el más reciente, nada menos que el premio al mejor queso del mundo en su categoría al Maxorata de leche de ca-



bra semicurado con pimentón, obtenido en el World Championships Cheese celebrado hace unos días en Madison (Wisconsin, Estados Unidos). La marca del Grupo Ganaderos de Fuerteventura destacó entre 3.402 quesos de 26 países concurrentes. Los quesos mayoreros también obtuvieron nueve de las 24 medallas repartidas en la última edición de Agrocanarias, entre ellas cuatro Grandes Oros y cinco Oros, de entre los 145 candidatos de todas las Islas.

Sn embargo, y a pesar de la excelencia que está demostrando un sector ancestral en las Islas, existe una gran preocupación por la normativa que afecta al ordenamiento, lo que puede decidir las posibilidades de de-

sarrollo de una explotación, en opinión de los afectados.

En la Ley del Suelo de Canarias, aprobada el pasado año no sin polémica, entre otras cosas por los usos permitidos en suelo agrícola y ganadero, se da ciertas ventajas para el desarrollo de la actividad. Así, en el apartado de regularización de explotaciones ganaderas, se establece la posibilidad de declarar la situación legal de consolidación del uso de la granja y realizar obras de mejora y actualización para adaptar las instalaciones a la normativa, mejorar la eficiencia y disminuir el impacto ambiental. Asimismo, se permite el pastoreo en zonas “donde se conserve esa tradición”, así como usos agrícola, ganadero, forestal, cinegético,

piscícola, extractivo y de infraestructuras y también una mecanización básica en explotaciones ganaderas.

Respecto a los usos complementarios para la generación de una renta complementaria, se admite la transformación y venta de productos de la propia explotación, la actividad cinegética, de producción de energías renovables, turísticas o artesanales, las de restauración cuando su principal referencia gastronómica esté centrada en productos obtenidos en la explotación, las culturales, las educativas y cualquier uso o actividad análoga.

Por su parte, la superficie destinada a la producción de energías renovables no podrá

ser superior al 15 por ciento de la superficie explotada y 10 por ciento de la superficie de la explotación agraria. Si se abandona la actividad principal durante un periodo superior a un año, la autorización de estos usos complementarios “quedará sin efecto, prohibiéndose su continuidad”.

Finalmente, se admite el uso habitacional “para la guarda y custodia de esa explotación”, aunque la ley especifica que las edificaciones, “deberán ubicarse sobre las ya existentes en la finca o parcela” y que solo se autorizarán estos usos y rentas complementarias a las cooperativas agrarias, “a las sociedades agrarias de transformación y a los agricultores o ganaderos profesionales”. Si fuera necesaria una construcción nueva, “no podrá superar el 10 por ciento de la superficie de la finca con un límite máximo de 250 metros cuadrados construidos” y en ningún caso podrá destinarse a actividades turísticas alojativas. “Este uso se permitirá sin ocupar más de 250 metros cuadrados para no más de seis camas o tres unidades alojativas y siempre que el plan insular lo permita”.

A pesar de estas posibilidades que abre la nueva Ley, lo cierto es que los agricultores y ganaderos piden que se dé cierto margen regulado a la ubicación de edificaciones residenciales “para los empleados de las fincas, que han de estar disponibles y cerca de las explotaciones, al trabajar con animales que necesitan cuidados permanentes”, insiste Estárico, que pone también de manifiesto el actual problema de escasez de vivienda residencial en las Islas, lo que afecta, como en otros muchos ámbitos, a los sectores primarios.

“Por un lado, los jóvenes no están por la labor porque han visto el sacrificio que supone y, además, está la maquinaria burocrática que es una auténtica rémora en la tramitación de los proyectos”



LANZAROTE - C/ta. San Bartolomé, 40 35000 Anegón Tel +34 928 814 247 FUERTEVENTURA - C/ Alta, 1 35000 Puerto del Rosario Tel +34 928 851 778 GRAN CANARIA - C/ Simón Bolívar, 24 35214 Telde Tel +34 928 705 880 TENERIFE - C/ta. General del Sur, 5-3 38100 Sta Cruz de Tte Tel +34 922 571 172



Así trabajan las mujeres ganaderas

Felipa La Montañeta es una quesería donde se refleja la fuerte presencia femenina en el mundo de la ganadería mayorera

Es la madre de Saray y Elisabeth la que da nombre a una de las queserías artesanales más reconocidas de Fuerteventura, Felipa La Montañeta. Una herencia del abuelo, que ahora con 92 años rememora sus inicios, según recuerdan sus nietas, asegurando que “con un macho, dos cabras y 15.000 pesetas” puso en marcha esta granja que se ha convertido en una empresa familiar con un fuerte carácter femenino.

Saray y Elisabeth se criaron entre cabras y viendo a su madre elaborar el queso artesanal. No en vano, la propia Elisabeth decidió venir a la vida cuando su madre se encontraba ordeñando las cabras. Aunque ambas cuentan con otras opciones profesionales han elegido de forma “voluntaria” continuar con el legado familiar del que desde muy temprana edad han aprendido sus entresijos. Con esta decisión han querido que sus padres cuenten con el merecido descanso que se han ganado tras años de trabajo y darles el relevo en la quesería. Un trabajo que les ha generado muchas satisfacciones pero también preocupaciones, como cuando el año pasado perdieron más de 200 cabras por la paratuberculosis y ahora se encuentran en plena campaña de recría, lo que supone una mayor inversión personal y económica. “Llevamos un año dando de comer a 300 cabras que no producen”, comentan.

A diario, Saray y Elisabeth madrugan para ponerse al frente de su granja en Casillas del Ángel, como siempre han visto hacerlo a sus progenitores y como vienen haciendo desde sus primeros años. “Casi desde que empezamos a hablar comenzamos a ordeñar”, señalan. Aunque afortunadamente a día de hoy disfrutan de más tiempo libre. Aún así les toca diariamente comenzar la faena desde las seis y media de la mañana y estar pendientes hasta las once de la noche o las dos de madrugada si hace falta. Elisabeth se ocupa del ordeño y Saray de la quesería donde se producen los quesos con la leche del día anterior con capacidad para rellenar dos cubas enteras de 2.000 litros. Una vez que concluye el ordeño, se suma a la elaboración quesera con su herma-



Fotos: Manolo de la Hoz.

M.J. LAHORA

na. La primera parte de la jornada concluye sobre las dos y media. Un almuerzo reponedor y un breve descanso darán fuerzas para continuar con la jornada de tarde al frente de la tienda para la que se van turnando y concluir las labores pendientes de la quesería. También deben ocuparse de la recría y de aquellos ejemplares que se encuentren bajo tratamiento veterinario o aquellas que están pariendo, que les llevará a concluir con sus labores más allá de la medianoche.

“Desde queseras a ‘veterinarias’”, así se definen estas dos trabajadoras a las que enorgullece dedicar sus horas a estas labores y a la empresa familiar y en la que ofrecen empleo

a otras tres personas. Incluso las hijas de Saray echan una mano en la quesería, sobre todo la mayor, que tras concluir sus estudios dedica más horas a esa labor quesera, mientras su hermana pequeña se encarga en ocasiones de recoger los baifos, aunque cada vez con menos frecuencia, dice sonriendo Saray. Pero aunque han seguido con la herencia familiar de la quesería, no quieren lo mismo para sus hijas por el sacrificio que supone. “Nos gustaría que estudiaran sus carreras”, pero si desean entrar en el negocio familiar tampoco se lo impedirán.

También comentan con ternura su dedicación a la recría a pesar del esfuerzo que les supone. O aquella

cabra de nombre Bambi que no salió tan mimosa como esperaban o del primer baifo que nació en abril y que le dieron el nombre de Rupertta. Los animales también se han hecho a ellas. “Somos sus mamás”. Se han quedado dormidas dándoles el biberón, sesenta y siete baifos para alimentar tres veces al día y cuya leche hay que dar con una nodriza porque estamos saneando la granja de la paratuberculosis. Las crías de las cabras que pueden estar infectadas las retiran y se alimentan gracias a una máquina que les saca la leche día y noche, aunque a las madres no les gusta que las aparten de sus crías. “Nos muerden”, comentan entre risas. Tampoco es plato de gusto para estas ganaderas tener que retirarle a sus crías, pero los resultados son espectaculares. “La tasa de mortalidad con el proyecto nodriza es del 1 o 2 por ciento, mientras que en montaña la mortalidad llega al 30 o 40 por ciento. Las tenemos mimadas y es otra calidad de vida que permite sacar los animales adelante”, explican con satisfacción.

Con 35 años de historia, la quesería ha evolucionado de una producción para consumo propio a la comercialización. La propia Felipa también tuvo que compaginar su dedicación a la granja con otros trabajos. Así, Elisabeth cuenta como su madre antes de partir a limpiar apartamentos se ocupaba de ordeñar las cabras y al regreso a elaborar el queso. Ahora la quesería cuenta con unos 1.300 ejemplares de cabra mayorera contando con la recría, que suma unos 350 baifos que no podrán dar leche hasta noviembre, y una producción diaria de 2.000 litros que permiten elaborar unos 250 kilos de queso.

“Tradicionalmente, la ganadería ha sido un trabajo femenino”, defiende Elisabeth, quien ensalza el papel de la mujer en la agricultura y la ganadería de Fuerteventura e insiste en que “es más importante de lo que se conoce”. “Menos echarles de comer a las cabras” el resto de las labores han sido realizadas por mujeres, añade. Hasta el pastoreo puede ser ejercido por mujeres, quienes al contrario que los maridos se han visto sin reconocimiento en materia

“Tradicionalmente, la ganadería ha sido un trabajo femenino”, defiende Elisabeth, quien ensalza el papel de la mujer en el campo mayorero e insiste en que “es más importante de lo que se conoce”



de derechos labores durante mucho tiempo, como el carecer de contrato mientras los hombres eran los que aparecían como autónomos.

La apuesta de las jóvenes que-
sas ha permitido también innovar
en el mercado del queso artesanal
y así incorporar nuevos sabores al
tradicional, tales como el de tuno
indio, miel y nueces, o la última ad-
quisición, el de canela, que aseguran
que “han sido todo un acierto”. Algo
que comenzó como una forma de
“salir de la rutina y un aliciente para
seguir adelante” se ha convertido

además en un distintivo de Felipa
La Montañeta. Aunque mantiene
la esencia de la quesería tradicional
con los clásicos semicurados al pi-
menton o gofio, entre otros.

Del amasado a mano se ha pasado
a los nuevos útiles que les permiten
mejorar y aumentar la producción
para poder atender los pedidos y
continuar con un proceso artesanal
bajo las exigencias de los reglamen-
tos sanitarios. Aún así conservan
los utensilios de antaño. La cuajada
es la misma para todos los quesos.
Ahora las ordeñadoras hacen buena

parte del trabajo y la leche pasa di-
rectamente a los tanques de frío y la
propia cuba es la que se ocupa de re-
mover y cortar la cuajada, “no como
antes”, comentan. “Me acuerdo que
antes era con un barreño enorme y
un palo que mi abuela había hecho y
era todo moviendo y más tarde nos
sentábamos a amasar la cuajada con
las manos”, evocan. “Las manos las
seguimos utilizando, porque nosotras
llenamos los moldes y salamos
manualmente”.

La limpieza es muy importante
en la quesería, donde se pasan de

forma satisfactoria semanalmente
controles sanitarios que les han va-
lido diversos certificados de garan-
tía. También es una de las granjas
que se encuentra dentro del control
lechero de la cabra majorera con el
objetivo de mejorar la cabaña leche-
ra para seleccionar los ejemplares
con mayor porcentaje de caseína.
“Contamos con uno de los doce ma-
chos con mayor porcentaje de caseí-
na de la Isla”, concluyen orgullosas
estas hermanas que han heredado
el talento trabajador y emprendedor
de su predecesora.

RUTA DE LAS TAPAS
RUTA
FTV
2018
Fuerteventura

RUTA DE LA TAPA
LA OLIVA
15 AL 30 DE JUNIO

Corralejo
grandesplayas

Ayuntamiento de
La Oliva
CABildo DE FUERTEVENTURA



Suministros de Agua
La Oliva



JOSÉ ANTONIO CORRALIZA CATEDRÁTICO DE PSICOLOGÍA

“Somos los paisajes que habitamos y si se degradan, también nos degradamos nosotros”

SOFÍA MENÉNDEZ

“La persona es también los lugares que habita”. Así lo destaca José Antonio Corraliza, catedrático de psicología ambiental por la Universidad Autónoma de Madrid (UAM), que analizó en sendas conferencias en Fuerteventura y Lanzarote una amplia batería de temas relacionados con los trastornos por déficit de naturaleza. El experto destaca la importancia de un mínimo contacto con la naturaleza de las sociedades urbanizadas, los problemas de la infancia por la falta de entornos con calidad ambiental, y lo que supone para nuestra psique la pérdida del paisaje. También resalta la necesidad de crear parques diseñados para la población y no como simple promesa electoral.

El profesor Corraliza protagonizó dos Cafés científicos de la Agencia Canaria de Investigación Innovación y Sociedad

de la Información en colaboración con las dos Reservas de la Biosfera de las Islas orientales. En Fuerteventura se centró en la naturaleza urbana y el bienestar humano, dentro del Festival Conscientis, organizado por la asociación Awake, en el Parque La Gavia de Los Hornos de Puerto del Rosario. En Lanzarote, la conferencia en la UNED se centró en el trastorno por déficit de naturaleza y vinculación emocional con los escenarios naturales. En ambas charlas, Corraliza indicó “que los problemas ambientales que vive actualmente la humanidad nunca antes habían tenido tal dimensión” y citó el cambio climático, la extinción de especies o procesos de desertificación.

En Fuerteventura, Corraliza señaló que “las personas hacen las ciudades y luego, las ciudades hacen a las personas”. Hizo hincapié en que la solución de muchos problemas del comportamiento humano requieren

cambios en el entorno ambiental. El psicólogo explicó en qué consiste el déficit de naturaleza, lo que supone para la infancia la falta de contacto con la naturaleza, ya que puede llevar a la desconexión emocional con el medio natural y esto trae consigo consecuencias negativas para las actitudes ambientales de las personas. Por ejemplo, los niños en cuyos patios del colegio hay naturaleza y entornos agradables tienen menos fracaso escolar. Por el contrario, en los centros escolares donde el lugar de recreo no cuenta con elementos naturales, y todo es cemento, existe fatiga y mucho estrés.

En la charla, explicó que se define el concepto de sentido del lugar como el conjunto de creencias, valores, actitudes y sentimientos en relación con el entorno físico en el que vive la persona. Esto significa que “el lugar en el que vivo no tiene, para mí, significado como concepto geográfico, sino como mi hogar”.



Parques públicos

El profesor describió un listado de mandamientos que deben cumplir los espacios públicos urbanos, como que sean saludables, con un entorno sin contaminación; deben tener mantenimiento y preservarlos del vandalismo; tienen que ser seguros, y que los ciudadanos los entiendan como un “refugio”; además de convertirse en un espacio que favorezca la diversidad social y promover su uso. “Un espacio urbano sin pobladores derivará en un ghetto urbano”, señala.

Corraliza resalta que los espacios urbanos deben tener elementos para el paseo y el entretenimiento, así como contar con escenarios atractivos que generen también una satisfacción estética en sus usuarios. Otro de los aspectos fundamentales es que se lleve a cabo una evaluación cuidadosa de su seguimiento y gestión, para preservar sus cualidades originales y diseño, y corregir las alteraciones que lo degradan.

Las “heridas” en el paisaje

En la actualidad, varias zonas de Fuerteventura están experimentando una transformación de su paisaje, prácticamente de la noche a la mañana, con la colocación de torres eléctricas o aerogeneradores de grandes dimensiones en medio de lo que antes era naturaleza virgen. Corraliza se refirió a los “daños visuales” de estas instalaciones, que definió como “una herida”. El experto lo comparó a una operación quirúrgica: “Para curarnos asumimos la cicatriz, pero si hay otros remedios donde no tengan que usar el bisturí y dejen marcas en nuestro cuerpo los elegimos sin pensar”. “En este caso, es absurdo destrozarse un paisaje milenario, cuando los técnicos pueden buscar otra solución” y “estas instalaciones son por lo tanto una herida innecesaria”.

El profesor, que está ahora en la Universidad de Córdoba, afirma “que el paisaje soporta cualquier cosa, pero las consecuencias psicológicas son muy graves”. “Es lo que denominamos en psicología con el término solastalgia, que supone el dolor que produce un entorno habitual para ti, degradado por ejemplo por un incendio, una sequía o como es este un caso de maltrato”. Un científico australiano estudió cómo en un área donde una empresa había realizado una mina a cielo abierto y degradó el entorno hasta que se agotó el mineral, aunque había pagado buenas compensaciones al pueblo indígena que allí vivía, durante los veinte años de explotación los habitantes habían cambiado completamente su personalidad e incrementado los conflictos sociales. La herida ambiental de la mina en el paisaje que formaba parte de su identidad supuso un daño incalculable, imposible de remediar.

Corraliza profundiza sobre el tema al indicar que “somos los paisajes que habitamos y si estos se degradan también nos degradamos nosotros, aunque no nos demos cuenta”. Aunque no conoce los entresijos del proyecto de Red Eléctrica para colocar unas 380 torretas en Fuerteventura y Lanzarote, vuelve a recurrir a la metáfora de la operación: “Si hace falta llevar una herida la llevamos a mucha honra, pero si no es necesaria por qué me la haces”. “Seguro que hay otros procedimientos técnicos menos impactantes” y “hay que exigir a los expertos que piensen”, señala el profesor. “Creo que aquí, dada la riqueza paisajista, habría que pedir a los técnicos que se expresaran un poco las ideas”, añade Corraliza. “Si hay que innovar, que innoven en Fuerteventura y Lanzarote, que es una tierra con paisajes muy frágiles que merecen una atención especial”, afirma.



PROPIEDADES EN ALQUILER

PUERTO DEL ROSARIO:

- Oficinas en C/ Secundino Alonso N° 24, 2ºB.
- Nave en C/ San Roque esquina con Secundino Alonso, 800 metros, al lado de la E.S. DISA PUERTO.

POLÍGONO INDUSTRIAL COSTA ANTIGUA:

- Oficinas (Zona Gasolinera)

LA ANTIGUA:

- Locales Comerciales C/ Marcos y Trujillo (Zona Céntrica. Ayuntamiento y Correos).

CONTACTO: ☎ 637 445 733 ✉ inmuebles@gestionmederos.com

Desafío a George Clooney desde Fuerteventura para que recicle

La asociación Clean Ocean Project lleva una petición a la Unión Europea tras detectar numerosos restos de cápsulas de café en las playas de la Isla, que se enfrentan al grave problema de la contaminación

Desde la isla de Fuerteventura, Clean Ocean Project, una ONG canaria dedicada a luchar por el cambio de gestión de residuos en el archipiélago y a generar acciones sostenibles para reducir la basura, ha lanzado una campaña internacional contra las cápsulas de café de la marca Nespresso, cuya imagen representa el actor norteamericano George Clooney.

Este sistema de preparación de una taza de café conlleva un residuo de plástico o aluminio tan pequeño que no se puede reciclar por los canales normales y las cápsulas terminan en la naturaleza o formando parte de las montañas de los vertederos. Ciudades como Hamburgo, en Alemania, han prohibido en los edificios públicos este tipo de cafeteras para frenar el incremento de residuos.

El fundador de Clean Ocean Project, Wim Geirnaert, lanzó una carta abierta a George Clooney, alentándolo a responder a la acusación sobre el impacto ambiental de las cápsulas a pesar de que el actor se declara "ambientalista". Todo un duelo, como en sus películas. La sorpresa para la asociación mayorera fue cuando contestó Katherine Graham, nada menos que la gerente de comunicaciones corporativas de esta compañía multinacional, ubicada en Suiza. La comunicación con Clean Ocean Project se inició a principios de enero de 2018 por correo electrónico, y continúa en la actualidad, según Geirnaert.

"Han dado explicaciones relatando las supuestas estrategias empresariales y de sostenibilidad, pero que no dejan de evidenciar que se trata de un producto que prácticamente no se recicla en los países mediterráneos, además de suponer para el consumidor un precio elevadísimo, dado que un kilo de café de



Nespresso cuesta 80 euros", señala. Clean Ocean Project, que desde hace años organiza limpiezas de playas en medio mundo, en las que principalmente participan amantes del surf, ha visto incrementar entre la recolección de residuos de la orilla estas pequeñas cápsulas de café, lo que llevó al colectivo a empezar a investigar sobre este producto.

Según la compañía que pertenece a Nestlé, el aluminio para las cápsulas de café se extrae de una forma sostenible y tratan de aumentar el reciclaje a través de la recolección postal. También aseguran que pagan

a los agricultores salarios razonables y que están asociados con Rainforest Alliance y otros grupos ambientales.

El caso es que difícilmente cumplen con una economía circular, al generar desechos que no se reciclan, afirma Geirnaert. Por ello, Clean Ocean Project va a hacer una petición al Parlamento Europeo: "Nos queda ejercer presión sobre la política para cambiar la ley de envases mediante la introducción de un sistema de depósito obligatorio para las cápsulas de café".

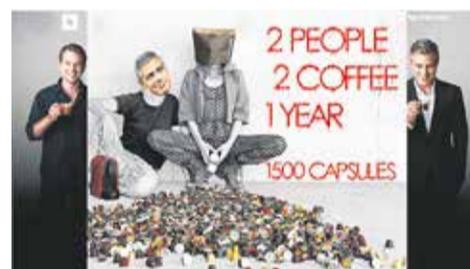
A la pregunta de si Nespresso "hace reciclaje de circuito cerrado",

SOFÍA MENÉNDEZ

TÓXICOS

El portavoz de Clean Ocean Project destaca que "las cápsulas están hechas de material tóxico como es el aluminio y el plástico". Además, "su producción es un tremendo desperdicio de valiosos recursos y energía", y "el reciclado es, gracias a la mezcla de materiales, dificultoso, energéticamente ineficiente y costoso". "La gran mayoría de las cápsulas son desechadas a la basura general, luego se apilan en vertederos o incineradoras y finalmente terminan en el océano", recalca.

Por ello, Clean Ocean Project tiene una campaña de recogida de firmas en marcha para apoyar la petición a la Comunidad Europea, respaldada además por Surfriider, Surfers Against Seawage, entre otros muchos. Más información: www.cleancoffeeproject.org



su portavoz admite que no, excepto en Suiza, donde las cápsulas de la propia Suiza, Francia, Austria, Bélgica y los Países Bajos son fabricadas con el aluminio de las viejas cápsulas. Pero hay una necesidad constante de aluminio nuevo para producir nuevas cápsulas.

"La huella ecológica es completamente negativa, aunque la tasa de reciclaje indique que es de alrededor del 24 por ciento", lejos del cien por cien de capacidad de reciclaje que menciona la publicidad, "pero posiblemente no llega al cinco por ciento", indica el responsable de Clean Ocean Project.

Nespresso argumenta que no tiene sentido enviar cápsulas de todo el mundo a Suiza, y aparentemente no cuenta con plantas de reciclaje adicionales. Paralelamente, en su propio sitio web, afirma que planea una "capacidad de reciclaje del cien por cien" para 2020. A pesar de las críticas, la empresa felicita a Clean Ocean Project por sus objetivos de disfrutar de una taza de café sin desperdicios. Según Graham, "han invertido millones en la creación de un esquema de reciclaje global que ofrece a sus clientes una gama de opciones simples para reciclar sus cápsulas", con miles de puntos de recolección, envío por servicio postal o recogida a domicilio.

Sin embargo, tal y como resalta el responsable de la ONG mayorera, las citadas medidas "son para Suiza y algunos países del norte de Europa, pero en el resto del mundo las cápsulas terminan en la basura". "Nespresso con su publicidad hace creer a sus clientes de todos los países que es una empresa sostenible y respetuosa con el medio ambiente, pero nosotros lo llamamos publicidad engañosa y estudiamos las opciones de denunciarlo", destaca.

FERRETERÍA LAS NAVES RP
SUMINISTROS DE FONTANERÍA, SANEAMIENTOS, PISCINA Y RIEGO

ZODIAC®

Urbanización Industrial Risco Prieto - C/ El Henequén nº 17 - Puerto del Rosario - Tel.: 928 85 86 66 - email: lasnavescomercial@hotmail.es

Florentina Padrón Ruiz, más conocida como Sisa, ha sido este año la mujer elegida para representar a las mujeres del municipio de Betancuria donde nació en el año 1934, en el seno de una familia humilde dedicada al campo y de la que eran once hermanos. Con 23 años se enamoró de un hombre de origen palestino, algo inusual en la Isla, con el que una vez superadas la reticencia familiares, se trasladó a Gran Tarajal y tuvo tres hijos, llevando dos negocios durante más de 30 años.

Habla como “una coincidencia de la vida” del hecho de conocer al que sería su esposo y padre de sus tres hijos, Sebastián Suleimán, más conocido como Chanito “el árabe”. Lo conoció a través de la familia de Saá Padilla en la fiesta de su amada Virgen de la Peña, por lo que ofrecía buenas referencias. “Mis padres no estaban muy conformes porque venía de fuera”, señala. Estuvieron dos años de noviazgo hasta que finalmente contrajeron matrimonio y marcharon a Gran Tarajal donde Sisa ayudaría a su marido en la tienda de tejidos. Más tarde, montaron el negocio de comestibles, lo que da una idea de la floreciente economía de Gran Tarajal en esos años en los que fue centro económico de la Isla.

Después de que sus hijos regresaran de sus estudios pudieron dar por finalizada su dedicación al comercio y en plena jubilación regresaron a Betancuria, después de dejar en manos del menor de sus tres descendientes, José Suleiman, uno de los negocios reconvertido a día de hoy en librería.

En una finca a caballo entre Betancuria y Vega del Río Palmas vive Sisa Padrón, lugar del que dice “le devolvió la inspiración” para escribir su primer libro y sus poesías bajo el título genérico de ‘Mi corazón en Fuerteventura’. Humilde escritora, comenta sobre esta faceta literaria que “ha sido un anhelo hecho realidad”. “Siempre se dice que en la vida hay que tener un hijo, plantar un árbol y escribir un libro, pues yo he tenido tres hijos, árboles he plantado cientos y ahora he publicado un libro”.

En él recopila sus vivencias desde la infancia, y en el mismo ha venido trabajando desde hace tiempo. Entregable y acogedora, sus poemas reflejan su amor por la Isla, su familia y su Virgen de la Peña. Aunque asegura que solo fue al colegio a partir de los nueve años y sin poder prolongar sus estudios siempre había tenido ilusión de ser maestra. “Siempre he tenido esta espinita clavada”, la de escribir y enseñar a los demás sus conocimientos. Altruista y de gran corazón, ha decidido que la recaudación de su libro sea donada íntegramente a la asociación Duchenne Parent Project de España

SISA PADRÓN y su amor POR FUERTEVENTURA

El regreso a Betancuria le devolvió la inspiración para publicar su libro de memorias después de treinta años al frente de dos negocios en Gran Tarajal junto a su marido Chanito “el árabe”



Foto: Manolo de la Hoz.

M.J. LAHORA

contra la distrofia muscular. En esta publicación rememora con mucho sentimiento parte de su vida como ese día de 1955 cuando “creo que fue mi hermana Chona la que insistió en presentarme a aquel hombre alto y fuerte de ojos azules, bastante más mayor que yo. Nada menos que 15 años. Él no era guapo, la verdad. Las cosas como son. Al principio no le hice mucho caso”, relata en su libro autobiográfico del que ya va por la cuarta edición, publicado por la editorial Letras de Autor.

Continúa el relato destacando las “penurias” de las que escapó su esposo hasta Fuerteventura al vivir de primera mano el inicio del conflicto en su país de origen cuando Israel se asentó en la zona. “Contaba cosas muy feas de esa etapa de su vida, en la que muchos palestinos pasaron (y pasan todavía) penurias y atropellos”, recuerda Sisa en estas memorias ofreciendo un guiño a la situación, que más de medio siglo después, se sigue viviendo hoy en Oriente Medio.

Relata que cuando a sus hijos les dolía el oído “calentaba un ajo en el fuego que envolvía en algodón y se lo ponía en el oído y se le quitaba el dolor”

Sabiduría popular

Aunque actualmente reside sola en la casa, tras fallecer su amado esposo, se puede sentir muy acompañada al tener como vecinas a sus dos hermanas con las que sale a pasear por los bellos parajes de la Vega. En sus senderos se recrea con el paisaje y las plantas que los habitan y de las que conoce sus secretos. No en vano, su destreza con las hierbas medicinales ha sido fundamental en el trabajo de publicaciones que recopilan las propiedades de las plantas mayoreras.

Y aunque su primogénito finalmente se ha dedicado a la medicina, Sisa sigue recurriendo a estas recetas naturales para tratar pequeñas dolencias en sus nietos. Así habla de la conservilla, la estrella del mar, el tomillo o la hierba clin. Todas muy apropiadas para aliviar catarros e irritación de garganta, muy buena para casos de pulmonía la última. También recomienda el uso de la salvia, hierba medicinal con un sinnúmero de propiedades. Todo lo aprendió de sus padres y del médico hierbero que les atendía en la época en la que compartía hogar con ellos.

Sabiduría popular y familiar que ha aliviado muchas dolencias a sus hijos. Así relata que “cuando les dolía el oído calentaba un ajo en el fuego que envolvía en algodón y se lo ponía en el oído y se le quitaba el dolor”. Cuenta la anécdota también del nieto que cuando estaba resfriado le pedía: “Abuelita dame una tacita de agua sucia”, en referencia a las tisanas que elaboraba con plantas medicinales.

A favor de la mayor presencia de la mujer en los puestos de poder, Sisa recuerda que en su juventud, en el franquismo, no había mujeres en cargos públicos, tan solo alguna maestra, profesión a la que le hubiera gustado dedicarse y que curiosamente ha sido la carrera elegida por su hija María, aunque en la actualidad trabaja en la clínica del hermano. Recibe la visita de sus hijos a menudo, aunque como mujer independiente no le importa coger el coche para ir a visitarlos. Pero prefiere recibirlos en su hogar. Los lunes los dedica al centro de mayores de Betancuria con el resto de vecinos y aunque no suele salir el tema de las pensiones en las tertulias del círculo de usuarios, comparte la opinión de muchos de que “mientras los políticos tienen esos sueldos tan altos los mayores tienen que ayudar a hijos y nietos que no tienen para vivir y con esas pensiones no llegan”. Allí se dedican a otras distracciones con trabajos manuales como la pintura. En su pequeña finca cuenta con gran variedad de árboles frutales, parras y olivos para continuar con la herencia familiar pero por afición, en lugar de por obligación.



fofo

fuerteventura en música

6 y 7 de julio de 2018 - 20:00 | El Cotillo

viernes 6

mojø | alex ikot

depedro | puerto candelaria

the original wailers

dj jesús bombín

sábado 7

nélida karr

el twanguero | chocolate sexy

youssou ndour

jungle by night | dj jesús bombín

Paulino Padrón (16 de julio 1934), más conocido como Manolo el carpintero, sigue visitando a diario su carpintería de Antigua, donde aprendió junto a su padre el oficio. Más tarde sería el único de los cinco hermanos que permanecería al frente de la misma. “Ellos se fueron marchando y me quedé solo trabajando con mi padre”. Sus inicios fueron a temprana edad cuando contaba con trece o catorce años junto con uno de sus hermanos. Recuerda que dos meses antes de celebrar el día de Reyes se dedicaban a confeccionar juguetes que contaban con muy buena aceptación entre los vecinos y así “conseguir un dinerillo”. Los beneficios se los quedaban para cubrir sus gastos.



Foto: Manolo de la Hoz.

La carpintería más antigua de la Isla conserva el aroma y la apariencia de sus fundadores. De la primera época del taller recuerda que se dedicaban a confeccionar “las cajas de los muertos” para la Funeraria Padrón y se ponían a ello a cualquier hora del día o la noche, cuando les llamaban una vez se había producido el deceso. Las elaboraban de remiendos. “En aquellos tiempos no había madera ni pintura, mi padre me daba un cacharrillo donde había que poner el hollín del caldero de cocinar y con una brocha me decía que tenía que hacer la pintura para las cajas”. En otras ocasiones, las confeccionaban a partir de la base de las antiguas cajas de madera donde se distribuía el coñac para los establecimientos de hostelería. Así rememora que “había un bar cerca cuyo propietario nos guardaba las cajas de coñac para emplearlas como fondos del ataúd”.

Su ingenio le ha llevado a trabajar los materiales de forma artesana y a crear nuevos utensilios que aún le encargan, como un curioso cascanees que cada vez que lo enseña gusta tanto que tiene que hacer uno nuevo con las herramientas de antaño que conserva junto a un torno para cuyo manejo había que relevarse con sus hermanos para girar y girar. “Por cada vuelta que da la gran rueda, he contado que el torno de grabado da setenta”. Un torno que preside la carpintería y en el que “mientras mi padre torneaba, mis hermanos y yo nos turnábamos para girar la rueda”, según reza una leyenda en una de las fotografías que ilustran sus paredes.

En la época más crítica y cuando ya se encontraba solo al frente de la carpintería se trasladó a El Aaiún, eran los años setenta. En un primer viaje permaneció un año y medio

MANOLO

El carpintero de Antigua

El veterano artesano ha compartido su pasión por la carpintería con hazañas futbolísticas, la lucha, la parranda y el amor a su familia

M.J. LAHORA

y más tarde le volvieron a llamar para una temporada de siete meses. “Tenías que ser reclamado de allá”, explica Manolo, que fue requerido por un carpintero que residía ya en el Sáhara. “Tenía tres chiquillos y había que mantener a la familia”, relata para justificar el traslado a África. Tras regresar y con los ahorros que había conseguido recaudar retomó su oficio en Antigua.

También evoca los trabajos en diferentes edificaciones de la Isla, como el que tuvo que hacer en Las Parcelas o en Pájara y a dónde llegaban caminando con su saco a cuestas de lunes a lunes. Entre los materiales usados en aquella época comenta que proliferaba el pino gallego, pero que no era de mucha calidad. “Era lo que había”. Fue el autor también de los trabajos de restauración del Hotel Rural La Era de la Corte, y muestra su tristeza por la noticia del fallecimiento de su impulsor Andrés Rodríguez Berriel, quien le contrató para esa ardua tarea que le mantuvo ocupado durante tres años. A día de hoy busca estar entretenido y “hacer fuerza para vivir”. “No quiero coger el sillón”, comenta. Ninguno de sus hijos ha seguido sus pasos aunque habla con orgullo de su descendencia y reconoce que el oficio de carpintero “es un trabajo duro”.

Futbolista y luchador

Ha sido maestro de otros cuatro carpinteros de la Isla. Ha recibido el premio insular de artesanía y ha dado el pregón de las fiestas de su pueblo, del que ha sido un importante representante en su época de luchador y como portero del Unión Antigua. De sus hazañas futbolísticas, a las que estuvo dedicado unos cuarenta años, conserva la fotografía del equipo que se enfrentó al Batallón de Puerto del Rosario. Una jornada épica en la que paró un penalti que permitió a su club ascender de categoría. Recuerdos de sus otras grandes aficiones comparten estanterías y paredes con sus herramientas de un oficio del que dice que “tiene que gustar” para trabajarle. Creados por su padre son los más antiguos de los enses que conserva. Su banco, en el que lleva trabajando desde la juventud, mantiene la fortaleza y rudeza de un trabajo duro en el que había que serrar a mano troncos y gruesos tablones.

Es padre de cinco hijos y abuelo de ocho nietos. Pero no ha conseguido que ninguno de sus hijos o nietos herede el oficio de carpintero, pero se muestra, junto a su mujer Luisa, muy orgulloso de ellos. Sí han seguido sus pasos como

luchador dos de ellos, aunque ya dejaron la lucha, para tranquilidad de Luisa. De un nieto comenta lo buen futbolista que es. Así que hay esperanzas de que continúe en ese mundillo.

Otra anécdota familiar que comenta cuando aparece su esposa Luisa por la carpintería es que se tuvo que casar dos veces porque en ningún documento oficial aparecía el nombre de Manuel Padrón, fue entonces cuando se enteró de que en realidad le registraron como Paulino. Desde que nació en el seno de la familia se le llamó “Manolito” y así se quedó. Hace dos años celebraron de nuevo su enlace ante la iglesia coincidiendo con las bodas de oro.

En el pueblo se le conoce también como fiel parrandero en las fiestas de Antigua, tocando su inseparable laúd con la Asociación de Mayores de Antigua y del que ha dado muestra nuevamente en la Feria Insular de Artesanía. Asegura que no ha creado ningún instrumento musical, pero sí le ha gustado arreglarlos. No en vano, hasta él llegaban todos aquellos utensilios que otros daban por perdidos y que se esmeraban en restaurar. También confecciona unos bellos molinos de viento que han viajado hasta Alemania.

LORENZO GONZÁLEZ

“Creo que he dejado un legado de seriedad y cumplimiento con mis clientes”

Lleva 35 años dedicado al mundo del motor y con su empresa de automoción se ha especializado en vehículos industriales. Su familia ha sido el acicate para impulsar una empresa que se caracteriza por la seriedad y el compromiso con los clientes.

- ¿Cree que dedicarse al mundo del motor es una profesión que ha dado más satisfacciones que sacrificios?

- Sin duda alguna en los proyectos que he estado siempre los he visto crecer con todas las complicaciones que eso conlleva, pero ha habido muchísimas satisfacciones.

- ¿Es un sector competitivo o por el contrario pudo abrirse camino en la Isla fácilmente?

- Es un sector muy competitivo y no está siendo nada fácil, pero contábamos con eso, aunque mantenemos nuestra apuesta por ofrecer algo distinto a nuestros clientes.

- ¿Cómo fueron los inicios de la empresa Lorenzo González Automoción?

- Muy duros. Todos los comienzos normalmente son así, pero lo vamos llevando bastante bien.

- ¿Por qué decidió ponerla en marcha?

- Principalmente por mis hijos. Mi idea era prejubilarme pero un día paseando pensé: En mi trayectoria he ayudado a muchísima gente y creo que ahora toca hacerlo con mis hijos.

- ¿Qué le puede decir a sus clientes para que confíen en Lorenzo González Automoción?

- Creo que he dejado un legado de seriedad y cumplimiento con mis clientes. La base de mi éxito profesional siempre ha sido la seriedad y el compromiso con mis clientes, y esas son unas cualidades que les he querido transmitir a mis hijos desde pequeños, por lo que estoy convencido de que el día que me jubile definitivamente, dejaré a mis clientes en buenas manos.

- ¿Quiénes le han acompañado en esta aventura empresarial?

- Aquí nos hemos involucrado toda la familia, y los tres empleados que son unos profesionales espléndidos.

- ¿Por qué gama de vehículos prefiere decantarse?

- Evidentemente toda mi vida he estado vinculado a los vehículos industriales, estos son mi debilidad, pero también disponemos de una amplia gama de vehículos km 0, seminuevos y usados, tener esta gran variedad de vehículos nos da una garantía de poder satisfacer las necesidades de nuestros clientes.

- ¿Qué servicios ofrece Lorenzo González a sus clientes?



Foto: Carlos de Saá.

- Ofrecemos vehículos en perfecto estado, revisados y con un año de garantía, pudiendo ampliarla hasta 2 años. Disponibilidad de financiación a la medida del cliente. Además de una amplia gama de vehículos industriales. Disponemos de un autolavado en Llanos de la Higuera (Tuineje), en la que vamos a lanzar una promoción de regalar un lavado gratis interior y exterior a todos los clientes que nos compren un coche en este mes de junio, para que sus coches estén como el primer día.

- ¿Qué distingue a Lorenzo González del resto de empresas del sector?

- No sé si es lo que nos diferencia, ya que los demás tendrán sus puntos fuertes, pero nosotros nos levantamos cada día con ilusión de poder satisfacer las necesidades de nuestros clientes, ya que realmente lo que vendemos es ilusión, y somos los encargados de que se haga realidad. Otro punto que nos distingue es que estamos en donde nadie quiere estar, lo fácil y rentable es estar solo en Puerto del Rosario, pero entende-

mos que aunque no sea rentable tenemos que estar donde vive la gente, hay que acortar distancias, no puede ser que para comprar un coche una persona de Morro Jable tenga que conducir hora y media, muchas veces es más fácil coger el barco que comprar en Fuerteventura, ahora por lo menos tiene la posibilidad de llegar hasta Gran Tarajal.

- ¿Cuál es su volumen de ventas?

- Todavía es pronto para hablar de cifras pero sí te puedo adelantar que estamos muy contentos con la acogida y el cariño de nuestros clientes.

- ¿Cuáles son los planes de expansión para el futuro?

- La ilusión nuestra es seguir creciendo. ¿Dónde? No lo sabemos todavía, pero para poder seguir creciendo tenemos que rodearnos de buenos profesionales que hagan de nuestra filosofía de trabajo su forma de trabajar, creemos que lo estamos consiguiendo rodeándonos de buenos profesionales, pero ahora mismo toca fortalecer los puntos de ventas y los acuerdos comerciales.

COMPRA - VENTA
de vehículos seminuevos
y de ocasión.
Financiación a medida

EXPOSICIÓN:
PUERTO DEL ROSARIO: Calle Virgen de la Peña, 118 - Tel.: 828 880 010 - GRAN TARAJAL: Avenida de la Constitución, 2 - Tel.: 828 880 012



GREGORIO PIÑERA DIRECTOR MÉDICO DEL HOSPITAL
PARQUE FUERTEVENTURA

“Hospital Parque crece a tal ritmo que requiere más instalaciones para mejorar sus servicios”

El doctor Gregorio Piñera asume la responsabilidad de la dirección médica, compatibilizándola con la consulta de médico general y puericultor que vie-

ne ejerciendo desde hace varios años en un momento de expansión del Hospital Parque con vistas a ampliar las instalaciones y sus servicios en Lanzarote.



- ¿Cuántos años de experiencia en la medicina avalan su trayectoria profesional?

- Comencé en cuanto me licencié, en 1985 y luego como especialista en medicina general a partir de 1991 y desde que llegué a la Isla en 2007, estuve primero en el Servicio Canario de Salud y después en 2013 en Hospital Parque, hasta el día de hoy.

- ¿Qué supone para usted haber sido nombrado director médico de Hospital Parque?

- Es un reto bastante grande asumir la responsabilidad y compatibilizarla con la consulta de medicina general y siendo también puericultor. Es un honor poder ejercer mi profesión en una isla como Fuerteventura y con las expectativas que tenemos y la evolución del centro médico, que vemos cómo crece a un ritmo vertiginoso. Entre estas estrategias de expansión se encuentra el hecho

de haber firmado el convenio con el Servicio Canario de Salud para establecernos como hospital concertado. Con esta política se fijan las bases de la empresa y del proyecto que estamos comenzando en la Isla.

- ¿Qué destacaría de su experiencia en el Hospital Parque?

- El trabajo en equipo es la base de todo buen centro médico y ese es nuestro principal soporte. Es primordial el enfoque multidisciplinar y ahí se desencadenan todos los frutos del esfuerzo del Hospital Parque, que comienza con examinar a un paciente por parte del conjunto de especialistas, alcanzar un diagnóstico conjunto, tratarlo y finalmente llegar a la cuarta fase, la de rehabilitación.

- ¿Cuál es la situación en la que asume la dirección médica del centro?

- He tomado el cargo con fuerza. Además, asumo esta función en un

momento importante de toma de decisiones de la empresa que fijan las bases de la consolidación y crecimiento del proyecto en la Isla de Fuerteventura y Lanzarote. Hemos venido para quedarnos.

- ¿Seguirá pasando consulta?

- Por supuesto, mi labor asistencial es lo primero. Es primordial para mí el trato con los pacientes. Antes de ser director médico tengo que ser médico.

- ¿A qué nuevos retos se enfrenta el Hospital Parque?

- El Hospital Parque Fuerteventura sigue creciendo a un ritmo tal que requiere la ampliación de las instalaciones para ampliar y mejorar sus servicios, incluso colaborando con procesos y pruebas del Servicio Canario de Salud como ya he destacado. El proceso actual consiste en el traslado de consultas

de la segunda planta a un edificio cercano de mayores dimensiones y la ampliación del área de hospitalización en el edificio principal e inminente apertura en Lanzarote de nuestra sede en Arrecife para atender la alta demanda de pacientes de la isla vecina. En este proyecto nos encontramos en la fase primaria, aún es difícil determinar una fecha de apertura, pero confiamos en que en unos meses sea una realidad.

- ¿Cómo valora la atención sociosanitaria en la Isla?

- Como profundo conocedor del paisaje sociosanitario de Fuerteventura, desde la óptica del médico de familia, puedo decir que el Hospital Parque puede jugar un papel importante en el escenario actual, porque representa ampliar los servicios sanitarios a la ciudadanía y además de forma más rápida.

[EMPRESA]

LÍNEAS ROMERO conecta Fuerteventura y Lanzarote con más horarios

La naviera ya realiza cinco salidas diarias de lunes a sábado, y tres los domingos. El viaje de ida y vuelta cuesta tan solo 7,25 euros para residentes



Viajar de Fuerteventura a Lanzarote nunca ha sido tan fácil y sencillo. Líneas Romero cuenta, desde el pasado 1 de mayo, con cinco conexiones diarias entre Fuerteventura y Lanzarote, a través de la línea regular de pasajeros que conecta en ferry las dos Islas orientales.

La compañía ha ampliado sus horarios con el fin de ofrecer un servicio más completo y más cómodo, pensando especialmente en aquellas personas que residen en Fuerteventura y se desplazan a Lanzarote en el mismo día. Así, de lunes a sábado el ferry de Líneas Romero realiza salidas desde Corralejo a las 10:30, 11:30, 13:30, 17:30 y 18:30 horas. Los domingos, por el momento, opera con tres salidas: a las 11:30, 13:30 y 17:30 horas. El tiempo aproximado del trayecto es de apenas 45 minutos.

El precio del billete de ida y vuelta es de tan solo 7,25 euros para residentes y de cuatro euros para menores de 11 años. La compra y reserva de billetes puede hacerse en su taquilla del puerto de Corralejo o directamente en la página web: lineasromero.com.

La naviera Líneas Romero cuenta en la actualidad con rutas de transporte regular de pasajeros entre Fuerteventura y Lanzarote, y entre Lanzarote y La Graciosa, y también ofrece un amplio abanico de excursiones en diferentes tipos de embarcaciones.

MÚSICA Y DANZA

Tradiciones vivas
de Canarias

© **PIELES**
ÁNGARO
Auditorio JAMEOS DEL AGUA

DOMINGOS 12.30 h | 3•10•17 JUN | 1•8•22 JUL

VIERNES 20.00 h | 13 JUL



Auditorio JAMEOS DEL AGUA | Para todos los públicos



desde 29 euros



500



Restaurante



INFO y RESERVAS | BOOKINGS
info@centrosturisticos.com
T. 901 200 300

cactlanzarote.com



CACTLanzarote

Jameos del Agua



El debate galáctico llega a la Isla

El Encuentro Internacional de Expertos sobre Patrimonio Histórico y Lugares Sagrados celebrado en Gran Canaria aviva la discusión sobre la gestión de las Reservas Starlight y su necesaria relación con el paisaje cultural, el territorio y la comunidad local

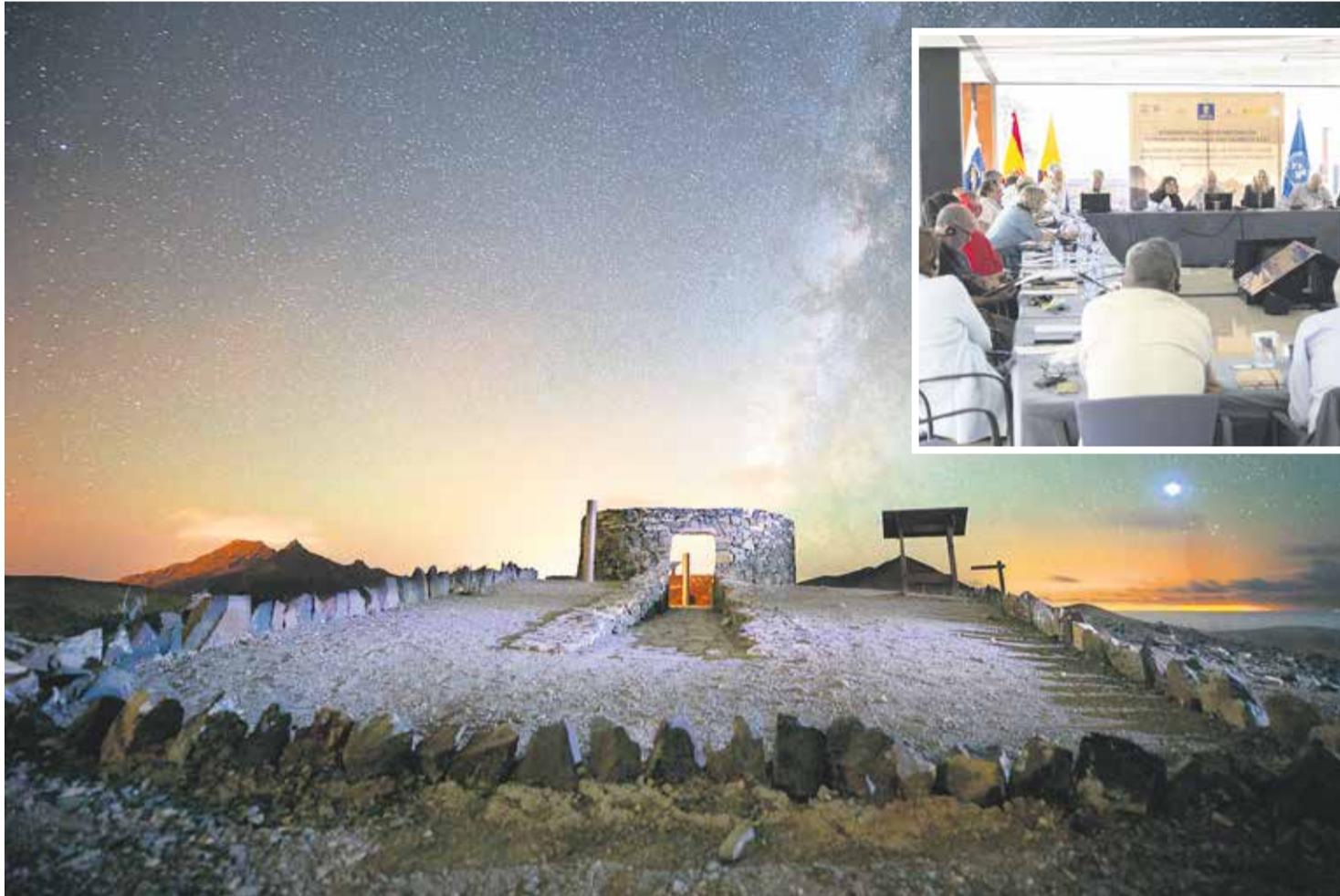


Foto: Carlos de Saá.

El fulgor de las estrellas posee algo enigmático que lleva asombrando a la Humanidad desde hace miles de años. Fuerterventura es una de las cuatro Reservas Starlight de Canarias declaradas por la UNESCO junto a las de La Palma, el Teide y Gran Canaria. No obstante, el debate sobre el mejor modo de gestionar este galardón sigue vivo, un asunto transversal cu-

yos ecos también cruzan los celajes majoreros como parte implicada. No es una película de 'Star Wars', pero esta discusión multidisciplinar donde confluyen la ciencia y las disciplinas humanísticas puede resultar incluso más apasionante.

Una treintena de expertos y expertas de la UNESCO procedentes de veinte países distintos acaban de aprobar el documento

'Recomendaciones de Gran Canaria', aprobado en el Encuentro Internacional de Expertos sobre Patrimonio Histórico y Lugares Sagrados celebrado en el auditorio Alfredo Kraus de la capital grancanaria y que recoge casi una veintena de encomiendas para salvaguardar los sitios del mundo con valores astronómicos y sagrados.

La heterogénea representación de este cónclave mundial sobre los cielos estrellados tan asombrosos como los de Fuerterventura dibujó una verdadera constelación de reflexiones y recomendaciones. En el telón de fondo se encontraba la candidatura para la declaración como Patrimonio Mundial de la UNESCO de Risco Caído y los Espacios Sagrados de Montaña de Gran Canaria.

Uno de los puntos recurrentes en las sesiones fue que el cielo no es patrimonio de nadie en particular, sino un patrimonio común. La distinción la establece el paisaje, el territorio o

el patrimonio inmaterial que lo interpreta según las sociedades en diferentes partes del mundo o a lo largo de la historia.

Podemos estar ante nueva generación de bienes interconectados con el cielo que tienen cierta complicación añadida y que requieren nuevas aproximaciones para su reconocimiento y para su gestión", declaró Cipriano Marín, consultor de la UNESCO. Además, recordó que las islas están infrarrepresentadas en la lista mundial y abogó "por una renovación con introducción de métodos actuales como los sistemas de información geográfica avanzados".

Felipe Criado-Boado, presidente de la Asociación Europea de Arqueólogos y miembro del Instituto de Ciencias del Patrimonio (Incipit), mostró su inquietud "por las dificultades prácticas de los enclaves por su naturaleza frágil, hay que preguntarse por los valores y significados, pero también por cuáles son las expectativas de las per-

Integrantes de la Unesco durante su encuentro en Las Palmas de Gran Canaria.

sonas que desempeñan un papel en el proceso, qué esperan".

Michael Turner, titular de la cátedra de la UNESCO de Diseño Urbano y Estudios de Conservación, distinguió entre atributos, valores e inventarios como aspectos diferenciados a tener en cuenta. Además, abogó por la divulgación de la información de forma sencilla para llegar al público.

La diversidad de visiones y opiniones de la cita quedó de manifiesto con la presencia del vicedecano del Observatorio del Vaticano, Paul Mueller, quien defendió la dualidad del misterio, ya que para la ciencia es algo a resolver y eliminar, pero que en el ámbito popular no es algo que se quiera descartar, sino que se desea profundizar en ello. La ciencia es algo racional pero no hay que permitir que todo lo demás sea calificado como irracional, postuló.

Clives Ruggles, presidente del Grupo de Trabajo Internacional sobre Astronomía y Patrimonio Mundial, alertó de que si no se respeta la visión indígena o local de los enclaves o sitios propuestos se estará actuando de forma colonialista y reclamó dar voz a los actores de los territorios.

Y más palabras, textos, informes, debates, documentos y memorandos que, por útiles y necesarios que resulten, jamás competirán ni en número ni el brillo con el firmamento. Así es como los humanos asumimos nuestro sitio bajo el brillo de lo infinito.

eme de kú Cocinas

HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10:00 A 13:00 Y DE 16:30 A 20:30 H. SÁBADOS DE 10:00 A 13:00 H.

**C/ León y Castillo, nº 185
PUERTO DEL ROSARIO - Tel.: 672 230 850**

Sitio Web: www.emedekucocinas.com

Email: Emedeku.cocinas@gmail.com

noite KÜCHEN

DISTRIBUIDOR OFICIAL



‘Pedrito’, una de las leyendas del fútbol majorero que cuelga las botas

El trotamundos del fútbol canario deja el deporte por sus problemas en la rodilla

Hablar de Pedro Hernández González, más conocido como ‘Pedrito’ o también apodado el “maestro”, es hacerlo de toda una institución del fútbol en Fuerteventura. En la categoría cadete se incorporó al Atlético de Madrid, debutando en Segunda División A con el primer equipo colchonero e incluso llegó a vestir la camiseta de España en sus categorías inferiores. Después de mucho meditarlo, ‘Pedrito’ cuelga las botas y deja un gran vacío en el fútbol majorero.

Los motivos que han llevado a Pedro Hernández a la retirada son “las lesiones”. “Tengo las rodillas bastante chungas, llevo un par de años renqueando y esta temporada me ha dado bastantes problemas”, explica sobre las razones que le han llevado a dejar la práctica activa del fútbol. Una decisión muy reflexionada, ya que asegura: “Por ganas e ilusión no me iría, pero hay que mirar primero por la salud”.

El pasado 13 de mayo ante el CD Buzanada jugaba su último partido con la camiseta del CD El Cotillo. A la finalización del partido recibía un homenaje inesperado, de esos que se preparan sobre la marcha para despedir a uno de los grandes futbolistas que ha dado la isla de Fuerteventura. “Para mí fue un gran reconocimiento, muy especial y emocionado”, comenta el futbolista. “Cuando salté al campo me hicieron el pasillo y cuando estaba en el terreno de juego iba recordando toda mi trayectoria y ni pensaba en el partido”, explica. Ha pasado casi un mes y todavía

tiene en la retina cómo lo despidieron los aficionados, directivos y sus compañeros de vestuario.

No ha sido una temporada fácil para el CD El Cotillo, que ha tenido que esperar a las últimas jornadas para asegurar la permanencia en la Tercera División. “Todas las temporadas con el CD El Cotillo han sido complicadas”, comenta el jugador, que ha vestido durante cinco campañas la elástica celeste y asegura: “Somos un equipo humilde y siempre cumpliendo el objetivo”.

No pintaban bien las cosas para el equipo majorero y los resultados no terminaban de llegar. Pedro Hernández considera que la clave de la permanencia ha sido “el grupo humano” que tenían en el vestuario. “En los últimos ocho partidos aunamos fuerzas”, comenta Pedrito, que ha sido una de las claves para conseguir el objetivo de la permanencia en el grupo canario de la Tercera División.

Una etapa en el Atlético de Madrid

Los orígenes como futbolista de Pedro Hernández se remontan al CD Herbania, donde ya en categoría infantil comienza a destacar y varios equipos se fijan en él. Decide rechazar las ofertas de los grandes clubes canarios, hace la maleta y comienza una nueva aventura en el Atlético de Madrid, incorporándose al equipo cadete del conjunto madrileño. “Me costó, como a todo canario, irme para la Península”, comenta Pedrito sobre cómo fueron sus comienzos, una etapa

que asegura que fue “muy feliz y emocionante”.

Llegó a disputar dos encuentros oficiales con el primer equipo del Atlético de Madrid en Segunda División A y su presencia en el conjunto colchonero le abrió las puertas para defender la camiseta de España en las categorías sub 16 y sub 17. “La rodilla me dio muchos problemas y estuve casi un año sin poder jugar”, relata el jugador majorero por las causas que le llevaron a regresar a Canarias.

De vuelta a casa, Pedro Hernández ha sido una de las grandes figuras de la Tercera División y Segunda División B. CD Corralejo, CD La Oliva, UD Fuer-

teventura, UD Lanzarote o CD El Cotillo, en las últimas cinco temporadas, son algunos de los equipos en los que ha militado en su etapa como futbolista.

El fútbol se lo ha dado todo

Asegura que el fútbol se lo ha dado todo y no duda en destacar que también le ha hecho “como persona”. “Me ha dado las mayores alegrías de mi vida”, subraya. Pedrito echa la mirada atrás para recordar cómo empezó en la categoría de alevines y cómo a los 37 años las lesiones le obligan a dejar lo que más le ha apasionado a lo largo de su vida. “Lo mejor han sido las amistades, que me he llevado de todos los lados, no

sólo en Fuerteventura”, comenta Pedrito por lo que ha sido lo mejor de este deporte, aunque no se quiere olvidar de varios de los ascensos de categoría que ha podido disfrutar. “Y lo peor”, concluye, “han sido las lesiones”.

A buen seguro que el fútbol de Fuerteventura, con el paso de los años, seguirá recordando a una de sus grandes figuras. El día de su retirada, varias pancartas pedían al “maestro” que la volviera a tocar, en clara alusión al amor de Pedrito por el balón y a la pasión que le ha puesto a este deporte a lo largo de su dilatada trayectoria deportiva. El “maestro” no la volverá a tocar, pero su calidad perdurará con el paso de los años.



NAVIERA
ARMAS

25%
en traslado con Naviera Armas para participantes en la prueba, junto acompañante y vehículo.
más info: www.trailavegueta.com

JUAN MANUEL SOSA

Una vida dedicada al trabajo

Foto: Carlos de Saá.

Al frente de Mercasosa, dedicada a las estaciones de combustible y los servicios para el automóvil, apuesta por adaptarse a las nuevas exigencias del sector para fidelizar al cliente

Juan Manuel Sosa, fundador de Mercasosa, está al frente de una de las empresas más reconocidas en el sector del combustible y los servicios para vehículos en Fuerteventura. Este empresario, de 70 años, repasa una trayectoria profesional repleta de éxitos. Nació en Tefía, en una familia humilde relacionada con la agricultura y la ganadería aunque su padre ya se dedicó a la venta y el comercio. “Recuerdo de niño acompañar a mi padre a comprar huevos con el burro por las casas. Había otra persona que se dedicaba a lo mismo y mi padre me decía ‘a esa casa no’, para que el otro pudiera ganarse la vida porque lo necesitaba”, cuenta. Juan Manuel es un trabajador infatigable, todavía en la actualidad, y

ITZIAR FERNÁNDEZ

en su juventud se dedicó también a la venta de pan.

“Estuve 30 años sin salir de Tefía. Con 17 años estuve a punto de marcharme a El Aaiún como muchos vecinos, en busca de oportunidades laborales, pero mi padre me pidió que me quedara y me compró una camioneta porque repartía en bicicleta”, recuerda. Repartía el pan y compraba queso por las puertas de las casas en el campo. Ahí comienza una próspera empresa dedicada al transporte con la que llegó a contar con una gran flota de vehículos. “Cargábamos arena, material de construcción y de todo, en plena expansión de Fuerteventura”, señala.

Su primera gasolinera fue la del barrio de El Charco, que ahora tiene alquilada. “Ese negocio fue de varios

socios pero compré su parte y me la quedé”, explica. Luego abre las gasolineras, en ambos sentidos, en la carretera de Puerto del Rosario a La Oliva, a la altura del kilómetro dos. También regenta la estación de Disa de la calle Indalecio Prieto, en las inmediaciones del centro comercial Las Rotondas.

Servicios para el automóvil

“El negocio de las gasolineras ha cambiado mucho en los últimos años. Antes sufríamos la falta de abastecimiento de combustible pero en la actualidad hay mucha competencia y cada vez hay que ofrecer más servicios relacionados con el motor”, reflexiona. La gasolinera incluye un amplio comercio con repuestos para el vehículo, taller de neumáticos,

reparaciones y cafetería. “Tenemos varias máquinas de autolavado, lavado manual, aspiradoras y un espacio amplio para la limpieza del vehículo y el descanso”, comenta.

“Ofrecemos hasta combustible a domicilio por pedidos”, detalla. También planea la instalación de máquinas con cajero para dispensar combustible en horario nocturno. “Nuestro negocio es familiar y considero que hay que adaptarse a las nuevas exigencias del sector, porque cada vez se abren nuevas estaciones de norte a sur de Fuerteventura, y en este sector hay que conseguir clientes fieles”, indica. Juan Manuel afirma que su único secreto es trabajar duro para conservar un negocio que le ha reportado muchas satisfacciones.

LA FÓRMULA DE LA IGUALDAD

- IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
- CORRESPONSABILIDAD EN EL HOGAR
- CONCILIACIÓN LABORAL
- RESPECTO
- ESTEROTIPOS SEXISTAS
- VIOLENCIA DE GÉNERO

X ELLAS X ELLOS
X TI

CABILDO DE FUERTEVENTURA
Consejería de Igualdad